Совсем недавно компания Renault анонсировала рестайлинговую версию Renault Laguna II. Чуть позже появилось сообщение о выходе обновленной GT-версии. Небольшой тест-драйв.

Фронт работ по модернизации, которым подвергся Renault Laguna, обширен: новое лицо, двигатели, подвеска, электронное оборудование... Одна заводная

версия GT, получившая турбомотор в 200 с лишним л.с., представление которой происходило на дорогах Италии, чего стоит!

Пока автомагистраль помогает нам миновать дневные пробки на выезде из пригородов Рима, есть время обжиться в салоне обновленной "Лагуны". Стрелка спидометра замерла на пустяковых, зато легальных 130 км/ч, а управление отнимает не больше сил, чем просмотр какого-нибудь бесконечного сериала в удобном кресле. Не надо думать даже о своевременной смене канала: навигационная система не только напомнит приятным женским голосом о том, что пора свернуть, но и покажет, как будет выглядеть поворот в изометрии.

Праздный взгляд скользит по приборной панели, обивке салона, центральной консоли. По множеству мелких деталей. И ко всему хочется прикоснуться, чтобы проверить: не обманывают ли, как это подчас бывает, глаза. Нет! Отделка и впрямь породистая, а

качество подгонки панелей обивки - солидное. Очень хорошо.

...Немцы вечно спешат, даже на отдыхе. Вот и сейчас: мимо прошелестел своим баварским мотором как раз такой торопыга, привычный к безлимитному тарифу своих автобанов. Куда ты, постой. Здесь дорогой роуминг. Все равно не услышит: только "уши" развеваются на ветру. Мне же остается последовать за ним: а как еще можно попробовать машину на высокой скорости?

Двухлитровый мотор версии GT, даром что турбированный, имеет выраженную полку максимального крутящего момента и отлично тянет от трех до пяти. Laguna GT надежно держит прямую и лежит на скоростных дугах. Придраться можно лишь к не слишком упругому (пластичному) реактивному действию на руле около нуля. Это и впрямь из области придирок: машина отлично приспособлена для дальних поездок на высокой скорости и с удовольствием.

Четкая (совсем не по-лагуновски) работа рычага коробки передач, точный привод мощных тормозов, приятная - совсем нестрогая настройка системы стабилизации - все эти новые черты в характере знакомой машины проявились в скользящем полете над узкими зигзагами горного серпантина. Если добавить сюда отсутствие склонности к раскачке и ощутимых задержек в реакции, а также неплохой уровень комфорта, мы получим портрет отличного хэтчбека или универсала (Grand Touring) среднего класса для активного человека. Или семьи: ведь пять звездочек Euro NCAP никуда не делись. Вот бы только камешки поменьше барабанили в колесные арки...

Однако есть обстоятельства поважнее "камешков". Работы над картами Москвы и Петербурга для навигационного комплекса пока не закончены, качество отечественного бензина внушает достаточные опасения для того, чтобы наложить вето на поставку машин с этим двигателем, а профиль наших дорог непригоден для экспансии в Россию шасси как стандартной европейской, так и GT-версий.

[illegible] initiale.

[illegible] Renault [illegible] Журнал [illegible] Коллекция [illegible] GT 103