

Первая модель Renault Laguna выпускалась в том числе и с трёхлитровым двигателем...

Тест-драйв первой модели Renault Laguna (1996 год)

Laguna была впервые представлена публике в декабре 1993 года и вызвала большой интерес как журналистов, так и потенциальных покупателей. Предполагалось даже, что в 1994 году Laguna станет автомобилем года. Но она заняла лишь 5-е место, уступив Fiat Punto, VW Polo, Opel Omega и Audi A8, правда, опередив при этом все автомобили своего класса. С некоторой натяжкой Laguna все же можно назвать автомобилем года.

С Laguna я познакомился в Италии, в Модене. Я приехал в город по железной дороге и решил взять такси до гостиницы. Каково же было мое удивление, когда к стоянке подъехала новенькая Laguna - случилось это почти сразу после официального представления машины. Водитель поведал мне, что заказал ее полгода назад, а пришла она только вчера. На вопрос, почему итальянец предпочел французскую машину итальянской, он поначалу что-то говорил про цены, но потом категорично заявил, что французские машины надежнее. Мои первые впечатления в основном касались комфортности заднего сиденья.

Для машины такого класса места там вполне достаточно, даже с избытком, особенно в

том случае, если водитель или передний пассажир не слишком большого роста. Более тесное общение с Laguna состоялось полгода спустя. На своем французском полигоне Renault представляла полную гамму автомобилей. Но настоящей новинкой была только Laguna.На первый взгляд Laguna напоминает другую модель Renault - Safran. Это и неудивительно. Дизайнеры Renault всегда старались сохранить преемственность в стиле. В дизайне Laguna нет ничего легкомысленного: она скорее всего понравится людям размеренным и спокойным. Ее передняя часть похожа на лицо человека со сдвинутыми бровями. Суровое такое лицо, отеческое.

Салон, выполненный в спокойных тонах, достаточно просторен и выглядит вполне солидно. В доставшейся нам машине было полно всего: электрическая регулировка кресел, климат-контроль, но особенно меня поразил блок "радио-магнитофон-CD" в одном флаконе от фирмы Philips. Очень серьезный аппарат, включить который мы, правда, так и не смогли - не знали кода.

Во Франции мы катали 2-литровую версию Laguna, двигатель которой тогда показался излишне шумным. На этот раз мы имели дело с 3-литровой, самой навороченной модификацией. В салоне мотора почти не слышно. Шин Good year NCT 3, которыми машина была укомплектована, - тоже. Не знаю, входят ли они в стандартную комплектацию, но если не входят, советую приобрести.

Технические характеристики двигателя при первом взгляде вызвали удивление - объем 3 литра, а мощность всего 167 л. с. У Honda NSX, например, с такой же, но 24-клапанной, V-образной шестеркой объемом 3 литра мощность достигает 273 л. с., правда, при гораздо более высоких (7300) оборотах и степени сжатия (10,2). Но это NSX - машина спортивная. У более близких к Laguna автомобилей, выбранных из справочника наугад (Mazda 929, Pontiac Grand Am, Toyota Camry-Avalon), двигатели обладали почти аналогичными характеристиками. Преимущества относительно тихоходных моторов - эластичность и больший ресурс. Кроме того, 167 сил вполне достаточно для автомобиля весом 1370 кг. До сотни Laguna разгоняется за 9 с небольшим секунд и способна двигаться с максимальной скоростью 212 км/ч.

