

Renault Laguna Coupe 2.0T. Цена от 1 220 000 руб.

Яркая дебютантка российского авторынка Renault Laguna Coupe приковывает взгляд, очаровывая природным национальным шармом и не столь типичной для француженок красотой. Первое после долгого перерыва купе французской фирмы обещает стать самым успешным!

Признаться, я не большой поклонник француженок. Помнится, наслушавшись с юности легенд о необыкновенном очаровании французских женщин, много лет тому назад я с огромным трепетом впервые отправлялся во Францию знакомиться с шармом ее дочерей. Как сейчас понимаю, мне тогда невероятно повезло. Едва ступив на Лазурный берег, я уже через час повстречал в кафе самую прекрасную француженку, которую только можно было себе представить. Кристина, вылитая Софи Марсо в юности, была студенткой и в каникулы подрабатывала официанткой в кафе Ниццы. Мы с приятелем добрых три часа просидели тогда за столиком, просто потягивая вино и наслаждаясь ее сумасшедшим очарованием. Но, увы… Это было лишь исключение, которое, как известно, подтверждает правило. С тех пор, регулярно бывая во Франции, я убедился, что, несмотря на природный шарм и врожденную сексуальность, отыскать среди француженок настоящую красавицу — все равно что иголку в стоге сена. То же самое и

с французскими автомобилями! Но, как оказалось, и тут случаются исключения. Едва увидев на редакционной парковке пригнанную на тест Laguna Coupe, я сразу вспомнил Кристину… Не сказать, что влюбился, но был приятно очарован. В отличие от традиционной Laguna, в купе мягкие округлые обводы кузова необыкновенно гармонично сочетаются с традиционными, чуть скошенными галльскими чертами. Покатые бедра, изящная спина, рельефная задняя часть: по меркам французского автомобилестроения — просто шедевр!



Убранство салона также вызывает лишь позитивные эмоции. Передние кресла с хорошей боковой поддержкой, весьма качественная кожа, мягкая отделка торпедо. Места для размещения водителя и трех пассажиров более чем достаточно. Разве что, несмотря на автоматически сдвигаемые кресла, забираться на второй ряд из-за низкой крыши не слишком удобно. Но много ли вы знаете купе, в которых дело с посадкой на задний диван обстоит иначе?!



