

Вот-вот должна прийти в Россию Renault Laguna третьего поколения.

Но мы еще поговорми немного о предыдущей версии.

Тест-драйв рестайлинговой Renault Laguna II

В мире автомобилей такое часто случается: появляется машина, имидж и концепция которой соответствуют духу времени, а уровень надежности — нет. Размах, что называется, на рубль, а исполнение… сыровато. Здесь важно суметь признать ошибки и исправить их. Что вполне успешно сделала компания Renault в случае с моделью среднего класса Laguna.

Первая Renault Laguna оказалась одним из наиболее бледных игроков на поле семейных авто. Внешность у нее выразительная (и даже по современным меркам вполне актуальная), салон интересный, а вот потребительские качества — средненькие, да и безотказной ее нельзя было назвать. А вторая? Вторая значительно интереснее, о чем говорит хотя бы тот факт, что она чуть не стала в дебютном 2002 году обладательницей звания «Автомобиль года в Европе» (победительница опередила ее с минимальным отрывом). Да и выглядит модель намного серьезнее, статуснее, а относительно надежности…




RENAULT







Журнал «Автомобили и цены»