



Кажется, всем нам никогда столько не рассказывали об этой модели, сколько сейчас.

А ведь сегодня у дилеров предлагается уже третье ее поколение. Рекламой завалены телевизоры, улицы и интернет. Как все уже запомнили, бывают автомобили надежные (привет тебе, Страна восходящего солнца!), бывают — комфортные (привет и тебе, Новый свет!), бывают — безопасные (браво, Страна победившего социализма!), бывают — для удовольствия от вождения (славим и тебя, Страна сосисок и пива!). Но, конечно же, есть автомобиль, где все это уместилось под одним кузовом. Приветствуйте стоя — Renault Laguna!

Когда Laguna презентовали журналистам, еще не было всей этой обширной рекламной кампании, и о том, что у Laguna, помимо трех бензиновых двигателей (1,6, 2,0 и 2,0 турбо) будет еще и дизельный двухлитровый мотор, говорили под большим секретом. Но уже можно было догадаться, что за продвижение модели в России наконец-то взялись всерьез, и десятки проданных единиц планируют заменить тысячами, хотя говорить о подобных планах — не в скрытном характере Renault. Ведь кто лучше французов знает, что всегда должна быть загадка, к примеру, в женщине? А французские автомобили, что юные девицы — милы и капризны.







Репродукция в целях информирования. Журнал "Автомобили" и "Автомобилист" не несет ответственности за содержание рекламных объявлений. Фотографии: Renault.