



Внутримодельный сравнительный тест. Основные отличительные особенности новой третьей Renault Laguna и предыдущей версии (Renault Laguna II).

Комфортабельная, безопасная и щедро оснащенная, за 6 лет в России “Лагуна” так и не обрела популярности. Машина следующего поколения, которая весной приходит ей на смену, изменилась до неузнаваемости. Но станет ли она востребованной – большой вопрос.

Внешность

Найти в дизайне “Лагуны III” хоть одну деталь предшественницы не удастся. Отныне никаких плавных линий и округлых форм, только резкие росчерки и острые грани – похоже, именно под таким девизом работали художники. Причудливой формы фары, узкая полоска воздухозаборника над бампером, словно слегка сточенные фрезой колесные арки, угловатые задние фонари – вот портрет нового “Рено” среднего класса.

Хорошо это или плохо, спорить не будем. Одно ясно: машина стала более яркой, экстравагантной, броской. Кроме того, в основном за счет массивного заднего свеса она почти на 10 см длиннее, а колея и кузов на несколько сантиметров шире.

Интерьер, удобство посадки и вместимость

Новый салон, на наш взгляд, однозначно удался. Из прежних деталей здесь разве что кнопка пуска двигателя и слот для карт бесконтактного доступа, а также пара подрулевых джойстиков. В остальном интерьер заметно богаче и благородней. Волны

над приборной панелью и большим экраном по центру французы не иначе как подсмотрели у дизайнеров баварских машин. Но и собственных изюминок в интерьере хватает: оригинальный пульт климат-контроля, которому нашли место между центральными дефлекторами воздуховодов, стильный пухлый руль, чуть скошенный в нижней части, джойстик управления борткомпьютером и навигацией на самых дорогих версиях. Лучше стала шумоизоляция, усовершенствована система фильтрации поступающего в салон воздуха.

Что касается размеров, то наиболее впечатляюще выглядит диван, который теперь аж на 10 см шире. И у впереди сидящих места прибавилось: ширина на уровне локтей – плюс 58 мм.



2000/2005 гг.

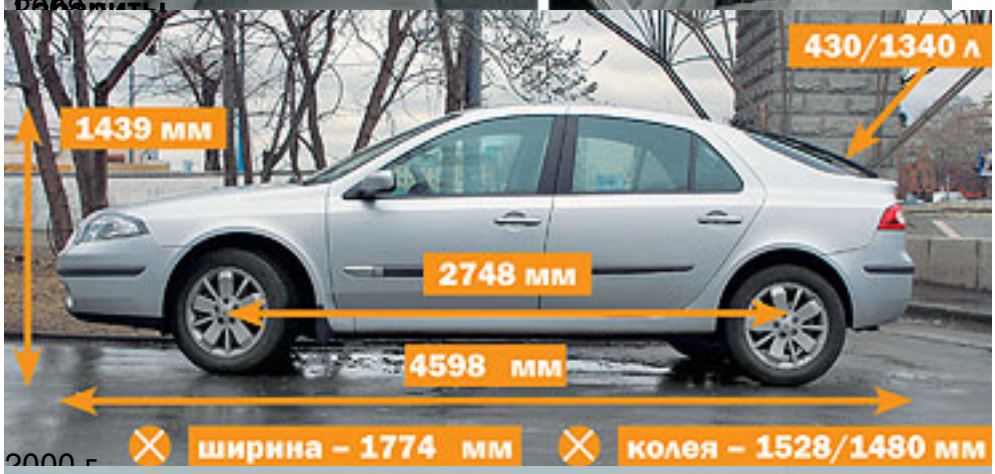


2008 г.





Дебютируют



2000 г.







Журнал "Купи Авто"