Renault Koleos это второй шанс, который взяла компания Renault у судьбы, чтобы выйти на рынок автомобилей класса средних внедорожников - кроссоверов. Напомним, что первая попытка оказалась не вполне удачной, это был автомобиль Renault Scenic RX4, который из-за ряда причин выпустился с завода компании в очень маленьком объеме и вскоре вообще был снят с производства. Надеемся, что Koleosне повторит судьбу своего старшего родственника.

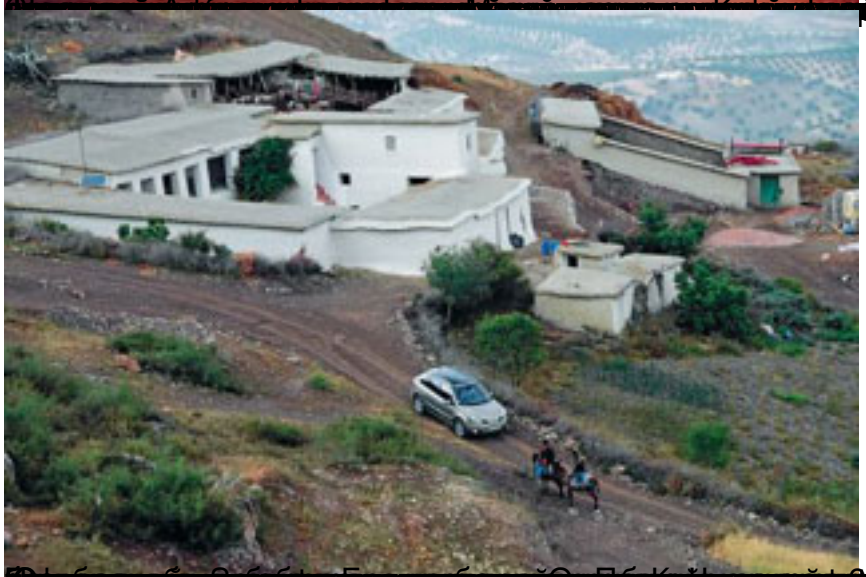
Renault Koleos. Цена: от 870 000 руб. В продаже: с сентября 2008 г. На рынок Европы с помпой выходит кроссовер Renault Koleos, первые испытания которого прошли в Северной Африке. Любопытно, что десять лет назад там же в Марокко состоялась премьера полноприводного Scenic RX-4. Но эта модель не пользовалась успехом и быстро исчезла из производственной программы. Посмотрим, на что способен новый претендент

Перед нами — кроссовер Renault Koleos, призванный дать бой таким гламурным знаменитостям, как Toyota RAV4 и Honda CR-V. Кроме того, не стоит сбрасывать со счетов Hyundai Santa Fe и VW Tiguan. Внешность дебютанта можно признать

гар-моничной. Профиль Koleos, высокий клиренс и расширенные колесные арки недвусмысленно намекают на внедорожные качества. А скошенное заднее стекло подчеркивает движение вперед, считает главный дизайнер Renault Патрик Ле Кеман. Передняя часть очень напоминает Clio. При этом в экстерьере кроссовера отсутствуют авангардные или спорные элементы, которые имелись в моделях предыдущего поколения.

Внутри — та же простота, которую нужно занести в актив. Спартанский стиль подчеркивает внедорожную сущность новинки. Создатели автомобиля уверены, что им удалось добиться лучшей среди конкурентов обзорности: 31° вперед по вертикали и 36,3° по горизонтали. Обзор назад тоже заслуживает похвалы — 27,5°. Это не рекорд, но результат весьма достойный. Еще одним рекордом является высота салона, которая составляет 946 мм. Задние пассажиры, что проверено на практике, не испытывают ни малейших затруднений. Места предостаточно и над головой, и на уровне плеч.

[redacted]



[redacted]

Журнал "5 Колесо"