



С Тест-драйвами Рено Колеос - как семейного, городского автомобиля мы уже знакомы. Теперь пришло время узнать его внедорожные качества. Качества полноприводного кроссовера.

Тест-драйв внедорожника Renault Koleos.

Renault Koleos мало чем отличается от японских братьев, кроме мягкой подвески, громадного бардачка и ведерка в подлокотнике. Люди все меньше думают о технических достоинствах автомобилей. Больше примеривают их как костюмы: посмотрится или нет?

Когда появились сообщения о Renault Koleos, стало ясно, что будет еще один клон платформы Megan–X-Trail–Qashqai. Будущее туманно, но не исключено, что мы увидим очередной кроссовер из этого семейства под маркой Lada, возможно, с тем же двигателем 2.5 л и тем же вариатором в трансмиссии.



Мощности двигателя хватат 171 лошадиной сил для города более чем достаточно.

Воздухозаборник расположен в самой высокой точке подкапотного пространства



обки беззащитны.



передает его реальной



подвеска аналогична соплатформенникам, только больше настроена на комфорт.







Бренд: [Renault](#) | Модель: [Koleos](#) | Тип: [SUV](#) | Двигатель: [2.0](#) | Трансмиссия: [4x4](#) | Год выпуска: [2009](#) | Цена: [1 200 000 руб.](#) | [Жульен](#) | [Хит](#) | [Лидер](#) | [Мод](#)