


Тест-драйв модели Renault Avantime. Понемногу обо всем: о технических характеристиках, о комфорте, о достоинствах и недостатках, о ценах и продажах (к сожалению только в Европе).

*Любуясь декоративными рыбками, мы редко обращаем внимание на аквариум. Но даже самая экзотическая "рыбка" за стеклом не затмит красоты аквариума по имени Renault Avantime*

Французы несколько лет таскали этот автомобиль по всем автомобильным выставкам как концепт-кар. К его виду уже все привыкли, но когда первый серийный Avantime попал к нам на тест, мы все равно удивились. Не верилось, что концепция практически без изменений доживет до конвейера. Такое бывает редко. Особенно это касалось интерьера: все самые смелые и необычные решения дизайнеров "пошли в серию". Тем не менее вот он, перед нами - гибрид купе, минивэна и однообъемника.

## Вот приедет барин

Такого комфортного и уютного салона я не встречал давно. Посадку в Avantime можно назвать одним словом - барская. Широкие, в меру мягкие кресла с неназойливой боковой поддержкой имеют широчайший диапазон регулировок. Обтянуты они тонкой кожей высокого качества - тканевой отделки для Avantime просто не предусмотрено. О том, что ты в автомашине, напоминают лишь рулевое колесо и рычаг КПП, а так вокруг водителя только панели, отделанные светлой кожей и темным первосортным пластиком.

Вообще-то я поклонник классической компоновки салона: чтобы приборы и прочие привычные детали интерьера автомобиля были на "своих" знакомых местах. В Avantime - все наоборот, но это не раздражает, а вызывает приятное чувство растерянности, перерастающее в ощущение гармонии с окружающей тебя внутри этого аквариума средой.

Большой центральный дисплей с цифровым спидометром и информацией о работе практически всех систем автомобиля - не новость в автомобилестроении. Но вот разместить перед глазами водителя в небольшой "пещере" цифровой тахометр - это уже новинка от Renault. Как и полное отсутствие кнопок и переключателей на центральной консоли. Вместо этого там разместился "бардачок" - точнее, здоровенный "бардак", открывающийся, как ящик у буфета. Над ним - цветной дисплей навигационной системы, бесполезный, увы, в нашем Отечестве. Если потянуть вверх козырек, на котором укреплен дисплей, то под ним откроется еще один "бардачок", в который при желании можно уложить почти половину ящика бутылочного пива. Кстати, в настоящем перчаточном ящике места нет - там разместился блок навигации с дисководом DVD.

Внизу центральной консоли, под специальной крышкой, разместились CD-чейнджер и пульт управления навигацией. Открывать его слишком часто не придется - навигация все равно у нас не работает, а управление музыкой осуществляется исключительно с пульта дистанционного управления.

А как же климат-контроль? Пульт управления кондиционером обнаружился слева от водителя, примерно в том месте, где у многих автомобилей расположен дефлектор отопителя салона.

## Рыбный день

Avantime очень похож на аквариум: такое ощущение, что в верхней части кузова стекла больше, чем металла. На это "работают" отсутствие центральных стоек и треугольные вставки в передней части кузова. Обзор - как через лобовое стекло "Икаруса". Мертвых зон практически нет, и это позволяет чувствовать себя очень комфортно на городских улицах.

Немного хуже обстоит дело, когда приходится двигаться задним ходом при парковке. Благодаря массивным стойкам заднее стекло получилось маленьким, и видно через него неважно. Зато хорошо слышно - "парктроник" входит в стандартное оснащение.

Крыши над головой практически не существует - вместо нее два люка: огромный сдвижной над водителем и поменьше, стационарный - над задними сиденьями. Сдвижной люк можно открывать одновременно со всеми стеклами. Достаточно нажать один из трех потолочных переключателей. Ощущения примерно такие, как будто из вашего аквариума вдруг спустили воду - вокруг сплошной воздух.

Достаточно "воздуха" и на заднем диване. Если передние сиденья не отодвинуты назад до упора, то путешествовать сзади можно вполне комфортно. Предусмотрены даже электростеклоподъемники для задних пассажиров. Кстати, при опущенных задних стеклах вид у автомобиля довольно экзотический - со стороны кажется, что часть бокового стекла просто вырезали "алмазом". Одно "но" - клавиши стеклоподъемника расположены в узенькой щели между подушкой сиденья и обивкой салона.

## По морям, по волнам

На Avantime установлен один из самых мощных двигателей Renault - V-образная "шестерка" мощностью 210 л.с. Коробка передач механическая, 6-ступенчатая, с очень коротким ходом. Все, как в настоящем купе. Посмотрим, каков этот гибрид на ходу и на что это похоже - на купе или все-таки на минивэн.

По динамическим характеристикам Avantime ближе к спортивным автомобилям. Разгон у него мощный и ровный, только на пониженных передачах надо внимательно следить за оборотами. На первой-второй, при активном разгоне, обороты мгновенно зашкаливают, и электроника "душит" благородные порывы двигателя. Зато передачи переключаются

очень четко - в духе спортивных моделей от Mercedes.

Рулевое управление и настройка подвески также сродни спорткарам. Ровное шоссе Avantime держит безукоризненно, а усилие на руле возрастает пропорционально скорости. В крутые повороты машина входит практически без крена, что странно для автомобиля с такими габаритами. Но однозначно приятно.

Короче, управлять этим автомобилем приятно и легко, но в каждой бочке всегда найдется ложка дегтя. Для обеспечения наилучшей управляемости подвеска Avantime настроена жестко. Это хорошо для ровных европейских автобанов. Но как только под колесами оказывается неровный проселок или просто колеса попадают на небольшую полоску нерастаявшего льда, автомобиль начинает потряхивать. Сопровождается это ощутимым грохотом в зоне задней подвески. Удивительно, но на такой прогрессивной со всех сторон модели французы оставили зависимую заднюю подвеску с поперечной тягой Панара. В результате она не успевает "проглатывать" все встречные неровности, и тяжелый кузов начинает методично раскачиваться. Такое поведение больше характерно для минивэнов. Хотя, с другой стороны, что этому автомобилю искать на проселке?

## Самовывоз из Европы

Теперь о самом главном - где и почем. Отвечаем: пока только в Европе и желательно во Франции. Продажи Avantime начались в сентябре 2001 г., и в прошлом году даже немецким дилерам было отписано всего несколько автомобилей. В России продавать этот автомобиль пока не планируют.

Жаль. Экстравагантный внешний вид, комфортабельный салон и недюжинные ходовые качества определенно привлекут к Avantime внимание тех, кто оценивает новый автомобиль именно по гармоничному сочетанию всех этих качеств. Более того, Avantime, мне кажется, способен кардинально изменить имидж марки Renault в нашей стране. Потому что пока Renault у многих в нашей стране ассоциируется с "бюджетным" Clio или с безликим Megane. Про Renault 19 и вспоминать не хочется. А ведь умеют делать машины.

Николай Качурин
*Автопилот, Март 2002*