Его предварительно заявленная стоимость составляет 3500 евро (в американской валюте это 4200-4400). И в этот раз компания заверяет, что автомобиль действительно побьёт все рекорды по своей стоимости.

Новость эта не из первых уст, а что называется «одна бабка сказала», а именно, французский журнал, имеющий шпиона в стане концерна, снабжает мир сенсацией.

Французское популярное издание заверяет своих читателей в том, что на самом деле моделей может быть сразу 4, и работа над ними ведется уже давно! Например, уже к 2015 году официально будут опубликованы первые экземпляры, а пока автомобили обкатываются на полигонах, фотографию с одного из которых удалось раздобыть автопапарацци (см. ниже по тексту).

Журнал также декларирует, что машинки будут иметь в своем основании новую платформу CAMM, которую компании Renault и Nissan разработали вместе и возлагают на нее большие надежды (примерно, такие же надежды концерн возлагал на платформу B0, и надо сказать не ошибся). Эта платформа позволит строить на своей основе почти всю линейку автомобилей малого и среднего сегментов цен: седан, универсал, кроссовер и поговаривают даже о 7-ми местных минивэнах.

[illegible] кет