

Экскурсия на завод Dacia – румынского автомобильного предприятия входящего в концерн Renault.

Завод Dacia находится в городе Питешти и является одним из ключевых предприятий Румынии. В настоящее время на предприятии налажено серийное производство автомобилей: Dacia Logan, Dacia Logan MCV, Dacia Logan Van, Dacia Sandero, Dacia Sandero Stepway, Dacia Duster. Автомобили производятся для государств Европы, а также для Украины, Молдавии и ряда других стран. Предприятием-спутником автомобильного завода является завод по производству запасных частей «ACI-Romania plant», находящийся там же, в Питешти. Комплектующие на нем производятся для нужд головного сборочного производства, а также для обеспечения работы многих сборочных площадок компании Renault по всему миру.

Из истории марки Dacia

Взаимодействие компаний Renault и Dacia началось в 1968 году после подписания договора о сотрудничестве, тогда, в рамках этого соглашения компания Renault приобрела 51% акций румынского производителя. В июле 2003 года, с французским концерном было заключено новое соглашение, после чего Renault стала владеть 99% акций предприятия Dacia. Стратегической целью компании стал выход предприятий Dacia на уровень выпуска 5000000 автомобилей к 2010 году из них 200000 для внутреннего рынка.

По качеству производимой продукции завод в городе Питешти входит в тройку лучших заводов компании Renault. Кроме производственной направленности, предприятия Dacia являются высокотехнологичными экспериментальными площадками. В качестве первого и главного достижений которой является непосредственное участие в разработке автомобиля проекта X90, ныне известного как самый массовый европейский автомобиль – Logan.

Фотографии завода

На снимках представлены цеха и сборочные площадки производства автомобилей Рено Дастер, Сандеро и Логан. Можно увидеть конвейеры, агрегаты и механизмы, необходимые для сборки автомобилей, фрагменты конвейерных линий, запасные части и комплектующие для производимых автомобилей. Фрагменты кузовной сборки, сборки трансмиссии, конвейерная лента заключительных этапов производства автомобилей (конвейерная лента с колесами, цех доработки автомобилей) и многие другие.

Многие фотографии выполнены непосредственно в разгар рабочего времени, на таких снимках можно увидеть рабочих, ежедневно выполняющих и отвечающих за свой участок работы. Несмотря на кажущуюся тяжесть труда на предприятии работают не только мужчины, современный уровень технического оснащения завода позволяет работать на предприятии и женщинам, некоторые фотографии прямо об этом свидетельствуют.

Большинство фотоснимков любезно предоставлены Renault-Dacia-клубом Румынии, сделаны они во время одной из offline-экскурсий на **завод Dacia в Питешти**. Многие фото выполнены любительской техникой.
Фотографии открываются в новом окне с большим разрешением по клику мышкой
.

Фотографии с завода Dacia в Румынии (Питешти) - фото

кликабельны




DACIA
Constatarea anomaliei
TPM
AMELIORARE
INAINTE
LECTIE PUNCTUALA
CUNOSTINTE DE BAZA
AMELIORARE
DISFUNCTIUNE








N
1









Служебная информация на конвейере и пожелание удачного рабочего дня сотрудникам












40


A18
A19
BV TL4
RMR
MFM - - - 0321


041






155





Женщины трудятся на ряду с мужчинами. Женский труд здесь не тяжелый.



Полностью готовый автомобиль Dacia Duster.

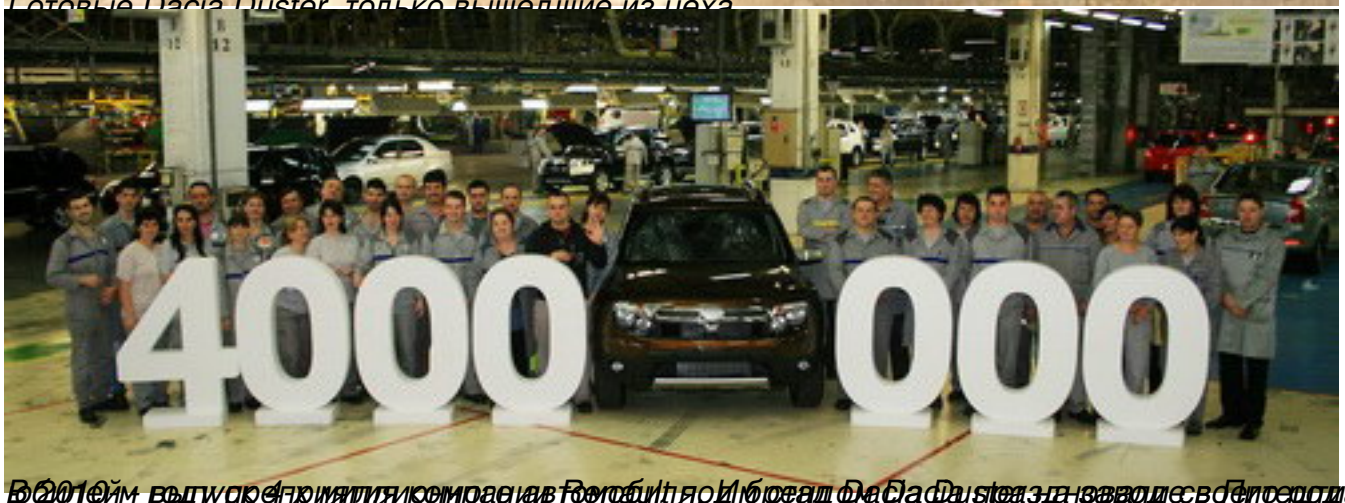


Добракованные автомобили, перед выходом с завода над ними будет проведена дополнительная работа





Готовые Dacia Duster, только вышедшие из цеха



В 2010-м году предприятие компании Renault-Dacia-Logan выпустило 4-миллионный автомобиль. На фото Dacia Duster на заводе в Питешти

Видеофильм с завода Dacia

Выражаем благодарность Renault-Dacia-клубу Румынии, компании Dacia и компании

Renault за предоставленные снимки.

Андрей Барр, специально для Renaultstory.ru