

Румынское подразделение Renault, а если быть точнее, то компания Dacia и ее отдел по разработке новых автомобилей Dacia Technology Romania представили на суд зрителей одной из местных выставок шестиколесную версию пикапа Dacia Duster. Получился своеобразный ответ компании Mercedces на выпуск ею трехосного G63 AMG 6x6.

Румынскому всепогодному пикапу дали название Dacia Dustruck. Его характеристики разработчики придержали в секрете, удалось узнать только длину автомобиля – она составляет почти 6 метров (5,8). Скорее всего, автомобиль создан не для продажи и дальнейшего развития, а в качестве одного из экспонатов для музея Dacia, своего рода концепт-кар, шоу-кар.

В то время как назойливый «конкурент» от немцев обладает весьма натуральными и внушительными характеристиками. Mercedes-Benz G63 AMG 6x6 построен на платформе военного G320CDi, в свое время этот вездеход поставлялся немецкой компанией для австралийской армии. Гражданской шестиколесной версии от него в наследство достался 4 местный салон, 5,5 литровый двигатель V8 TwinTurbo с показателем в 536 л.с., который приводит в движение шесть ведущих колес и 5 дифференциалов с блокировкой, и все это усилие перекидывается на колеса с помощью коробки 7АКПП. Стоить вездеход, в переводе на российский рубль, будет почти 25 миллионов. Нет сомнений, что покупатель найдется, но вот интересно, куда применять такую машину?

Фотографии Dacia Dustruck




INGINERIA
in lumea auto
Exerciții de stil
RENAULT
TECHNOLOGIE ROU


DUSTRUCK


DUSTRUCK


DACIA



Фотографии Mercedes-Benz G63 AMG 6x6







Феликс Быстров, специально для Renaultstory.ru: " Интересные статьи о Renault "