

История самой популярной спортивной модели Renault - Renault Alpine.

В свое время этот автомобиль вызывал у людей огромное количество положительных, восклицательных и такое же количество отрицательных эмоций. В настоящее время проект Alpine заморожен.

Французские спортивные и гоночные автомобили Alpine

Вопрос чести для любой автомобильной державы – наличие национальной марки машин, способных побеждать в спортивных состязаниях. Это престижно. И чем больше побед – тем, соответственно, знаменитее марка. Во Франции это прежде всего – Alpine. В течение многих послевоенных лет автомобили Alpine практически в одиночку представляли страну в ралли и различных кольцевых гонках. В разные годы они на равных бились с Ferrari, Ford, Lancia, Porsche... По аналогии с французским движением Сопротивления (La Resistance) времен Второй мировой войны марку Alpine можно считать символом «французского автомобильного сопротивления» пятидесятых-семидесятых годов.

Вся история Alpine неразрывно связана с грандом французской автомобильной промышленности – компанией Renault. Все началось еще на заре эры автомобилизации. На одной из фотографий 1907 года можно увидеть Ференца Шижа (Ferenz Szicz) перед началом Grand Prix Автомобильного Клуба Франции (так раньше называлась гонка, ставшая впоследствии этапом чемпионата мира Formula-1). Шиж стал победителем первого Grand Prix. На снимке он запечатлен сидящим за рулем гоночного автомобиля Renault. Рядом с ним на месте механика – Эмиль Редель (Emile Redele), отец основателя и руководителя фирмы Alpine Жана Ределя (Jean Redele). С детства «заболев» машинами и механизмами, Эмиль устроился на работу к братьям Рено и стал там одним из первых спортивных автомехаников. Во время Grand Prix АКФ 1912 года, проходившего в Нормандии, Редель-старший побывал в Дьеппе, где основал фирму по прокату автомобилей. В межвоенные годы он открыл автомагазин, в котором продавалась преимущественно продукция Renault. Жан Редель, родившийся в 1922 году, после Второй мировой войны вдохнул новую жизнь в дело своего отца и, успешно проведя реорганизацию семейного бизнеса, стал самым молодым на тот момент дилером Renault во Франции. Одновременно он занимался ремонтом и восстановлением поврежденного оборудования и грузовиков, используя большой запас оставшегося с войны на территории Франции механического хлама. Часть своей продукции Редель экспортировал во французские колонии. Дела шли в гору, и у Жана появилась возможность участвовать в автомобильных соревнованиях на принадлежащем ему автомобиле Renault 4CV. Редель быстро понял, что спортивные возможности серийного автомобиля существенно ограничены, и в принадлежащих ему мастерских начал работу по тюнингу Renault 4CV.

Второй прототип на шасси RENAULT 4CV. 1953 год.












CENTRE ALPINE





[redacted]



[redacted]

