

Командование сухопутными войсками Франции заключило контракт с компанией Renault Trucks Defense, по которому последние обязуются поставить несколько сотен комплектов брони для бронетранспортеров VAB, как сообщают Defense News. Такое же соглашение уже было заключено в ноябре прошлого года. Общая стоимость 2-х контрактов составила 80 млн. евро. Улучшенные бронетранспортеры VAB с новой защитой поступят на вооружение французской армии в Афганистане.

Усовершенствованная броня обеспечивает лучшую защиту VAB от реактивных гранат, различных мин и взрывных устройств, в том числе и самодельных. Согласно контракту от ноября прошлого года, Renault обязана улучшить броню ста бронетранспортеров. Количество машин, подлежащих модернизации в рамках данного проекта пока неизвестно. По соглашению, компания Renault обязана предоставить для сухопутных войск Франции бронированные отсеки для хранения амуниции, усиление днища V-образной формы, систему протекции подвески и установить новые подвесные сиденья с амортизаторами.

Сейчас сухопутные войска Франции вооружены четырьмя тысячами бронетранспортеров серии VAB. При массе в 13,8 тонны они способны развивать скорость до девяноста километров в час. VAB также могут двигаться по воде со скоростью до восьми километров в час и нести на борту до десяти вооруженных бойцов. Такая машина может перемещаться на 1200 километров на одном топливокоплекте. Командующие сухопутными войсками Франции планируют с 2015 года начать замену VAB более новыми бронетранспортерами VBMR от испанской фирмы Enasa. Бронетранспортер Enasa может производиться в базовой версии и в специализированном варианте.

Андрей Барр, специально для [*Renaultstory.ru*]