



Ультрабюджетное авто, стоимостью до 2500 евро уже в скором времени может сойти с конвейеров Renault-Nissan.

По утверждению французского издания La Tribune, которое ссылается на источник внутри компании, франко-японский альянс намеревается серьезно взяться за выпуск компакта, стоимость которого не превышала бы 2,5 тысячи евро*, таким образом рассчитывая укрепить свои позиции в сегменте малобюджетных автомобилей.

Руководить разработкой модели будет Жерар Детурбе, возглавляющий подразделение Renault, занимающееся производством машин бюджетного класса.

Принятие решения о разработке такого автомобиля стало закономерной реакцией на рост популярности недорогих авто по всему миру, отмечает издание.

На сегодняшний день доля малобюджетных автомобилей составляет порядка 25% от всего объема продаж Renault. Так из 2,6 млн. проданных в прошлом году легковушек 685 тыс. относятся к бюджетному сегменту. Основными их потребителями являются: Россия, Франция, Германия, Бразилия и Иран.

Возможно, что данная модель будет продаваться и в Европе, хотя основными его потребителями должны стать жители развивающихся стран.

Комментируя эту новость, Жерар Детурбе на Френкфурском автосалоне подтвердил, что компания планирует выпуск автомобиля имеющего стоимость ниже уровня [Sandero](#) и [Logan](#), отметив, однако, что для этого потребуются создание новой, более дешёвой платформы.

** В переводе на российский рубль стоимость такого автомобиля будет составлять около 100 000,00 (ста тысяч) рублей.*

Даниил И., специально для [Renaultstory.ru](#)