

С приходом весны российские дилеры получат, наконец, возможность предложить покупателям долгожданный хэтчбек Рено Меган R.S. (Renault Megane R.S.). Двухлитровый турбомотор, форсированный до 250 л.с., способен разогнать машину до 250 км/ч, набирая сотню за 6,1 с. Эти великолепные характеристики сопоставимы с показателями Мазды3 MPS, но оставляют позади многих конкурентов Рено, таких как Шкода Октавиа RS, Сеат Леон FR, Фольксвагены Гольф и Сирокко.

С привлекательностью обтекаемых очертаний приземистого трехдверного кузова нового Рено может сравниться, пожалуй, лишь Фольксваген Сирокко, но Меган выгодно отличается от него более доступной ценой. Базовая модель за 1 125 000 рублей предлагает надежность и безопасность, обеспеченную шестью подушками, солидными тормозами Brembo и мощным светом биксеноновых фар. Удобство и комфорт гарантирует двухзонный климат и круиз-контроль, аудиосистема, система стабилизации ESP со спортивным режимом, датчики дождя и света и задний парктроник, а 18-дюймовые колеса обеспечивают плавность хода. Салон радует глаз спортивными креслами с тканевой обивкой и кожаный рулем.

Ни один из конкурентов не может предложить подобную комплектацию и характеристики за такую цену. Mazda3 MPS дороже – 1 199 000 руб, еще дороже Сирокко, который, хотя и оборудован мотором 2.0 TSI и роботом DSG, но не радует ценой в 1 244 000 руб. Заметно дешевле лишь Сеат Леон (1 079 000 руб.), а Шкода Октавиа RS и Фольксваген Гольф GTI, при худших показателях, практически не отличаются от Меган по цене.


RENAULT SPORT


RENAULT SPORT


MEGANE
RENAULT SPORT


MEGANE