

В процессе премьеры концепт-кара Renault Zoe на выставке Парижского автосалона осенью 2010 года представители французской марки сообщили, что шоу-кар имеет сходство с серийным образцом, приблизительно на 90%. На сегодняшний день у автолюбителей имеется возможность увидеть уже почти рыночную версию модели.

В Европе (в Румынии) группа инженеров Renault принялась к зимним испытаниям серийного варианта авто. В отличие от выставочного прототипа, насколько дает возможность разглядеть защитное покрывало, авто отличается светоотражателями на заднем бампере и ручками дверей, а, кроме того, фасоном внешних зеркал заднего вида. Габариты у 4-дверной модели равняются 4,086 м в длину, 1,54 м в высоту и 1,79 м в ширину.

Renault Zoe, созданный на базе хэтчбека Clio, оснащен электрическим силовым агрегатом мощностью 80 л.с. и 222 Нм крутящего момента. Без "дозаправки" автомобиль способен преодолеть до 160 км. Стандартная подзарядка аккумуляторов машины, требует приблизительно 6-8 часов. Второй режим, это быстрая зарядка, требует около 10 минут, что позволит проехать до 50 км, и третий режим, это 30 минут для зарядки на 80%. Как сообщает AutoEvolution, французский концерн обещает со временем предоставить спортивную версию автомашины с двигателем Leaf способным развить не менее 134 л.с. и 271 Нм.



В таком виде Renault Zoe был выслежен шпионами на полигоне в Румынии





Renault Zoe (2010 фото) автомобиль Renault Z.E. был показан Renault на Парижском