



Сегодня автомобильный мир был удивлен очередным шагом французской корпорации направленным на сокращение операционных издержек на фоне кризисной ситуации на российском рынке. Представительство компании в России объявило об изъятии из линейки ряда модель Renault Kangoo.

Полугражданский, полукommerческий автомобиль продавался в нашей стране в грузовой и пассажирской версиях, и несмотря на то, что стоимость Kangoo была значительно ниже реплики от Mercedes (модель Citan), а именно 900 т.руб. против 1500 т.руб., производитель принял решение снять автомобиль с продажи ввиду его низкой популярности (за прошлый - 2015-й год было продано чуть более 660 тысяч машин этой модели).

В ближайшем будущем похожая судьба ждет и Renault Fluence, дело в том, что его популярность резко упала на границе 2014-2015 годов. Тогда из-за высокой стоимости коррелирующей с низким качеством автомобиля, было принято решение остановить производство модели в России, а уже сегодня дилеры подчищают склады и распродают последние экземпляры.

*Феликс Быстров, специально для Renaultstory.ru: " [Новости Renault](#) "*