Автомобиль Renault Sherpa, который являлся участником Дакара 2009 и тридцатитысячного автопробега от Северного к Южному полюсу был представлен в трех различных вариантах исполнения кузова.

Этот автомобиль является детищем военного подразделения Renault Trucks Defense, и был разработан как тактический автомобиль, представляющий собой, что-то среднее между армейскими полноприводными автомобилями и внедорожниками. Он обладает прекрасной проходимостью, так как имеет угол въезда в шестьдесят градусов и клиренс (дорожный просвет) в 600 мм. Это позволяет машине преодолевать сложные препятствия, такие как крутые подъемы (до 45 градусов) и глубокие броды (до 750 мм).

Начиная с 2012 года, машина появится в свободной продаже, поэтому приобрести ее сможет любой желающий. Для этого специально были разработаны три кузовных варианта автомобиля: *Renault Sherpa*, *Renault Sherpa Carrier* и *Renault Sherpa Station Wagon* .

Renault Sherpa имеет просторный четырехместный салон, объем которого составляет пять с половиной кубометра. Автомобиль рассчитан на охотников, ралли – рейдеров и других поклонников экстрима.

Следующая модель **Sherpa Carrier** сделана в виде шасси с кабиной, позволяющей перевозить всевозможные грузы. Ее можно оснащать различными платформами, например самосвальными или бортовыми. Эту машину, оснастив соответствующим

кузовом, можно применять также для работы в спасательных службах.

Третья версия - **Sherpa Station Wagon** представляет собой автомобиль, полностью оборудованный бронированным кузовом. Объем его салона составляет семь кубометров, грузоподъемность машины – полтора тонны. Эту модель превосходно можно использовать для безопасных перевозок различных грузов или людей.

Фотографии Renault Sherpa:

Renault Sherpa Scout

Renault Sherpa Carrier

Renault Sherpa Station Wagon

[Новости Renault](#)