Компания Renault-Samsung в 2006 году начнет поставки своих компактов SM3 в Россию и другие страны СНГ, а также на Ближний Восток и в Латинскую Америку. SM3 представляет собой корейскую версию Nissan Almera. Автомобиль дебютировал на сеульском автошоу 2002 года и с тех пор продается на внутреннем рынке Ю.Кореи, а также на рынках ограниченной группы стран, в том числе на Украине.

Сборочный завод Renault-Samsung в Пусане, рассчитанный на производство 300 000 авто в год, до сих пор задействован менее чем наполовину. Он собирает SM3 и седаны SM5, SM7 (Nissan Maxima) в количестве 120 000 в год. Основную часть выпущенных автомобилей потребляет внутренний рынок Кореи, а на экспорт отправляется ограниченное число машин.

С будущего года Renault-Samsung начнет больше ориентировать свою продукцию на экспорт и за счет этого рассчитывает загрузить простаивающие сборочные мощности. Как стало известно, Samsung готовит свою модель внедорожника на базе Nissan X-Trail, которая также будет ориентирована на экспорт. Она появится в 2007 году и будет выпускаться под маркой Renault.