В этом году на автосалоне в Женеве представлен Clio Renault Sport третьего поколения.

За основу взяли трехдверный вариант Clio III, только двухлитровый четырехцилиндровый мотор здесь форсировали до 197 л.с., то есть литровая мощность – около 100 л.с. на литр рабочего объема. Крутящий момент – 215 Нм при 5500 об/мин.

За точную управляемость отвечает жесткое шасси – на Clio Renault Sport 2006 модельного года установлены жесткие амортизаторы, увеличен диаметр стабилизатора поперечной устойчивости, перенастроено рулевое управление. Колеса на этой машинке отнюдь не "детские" – 18-дюймовые диски "обуты" в спортивную резину Michelin.

Коробка передач – новая, механическая шестиступенчатая. Разгон до 100 км/ч автомобиль проделывает за 6,9 секунд, а максимальная скорость составляет 230 км/ч.

При столь внушительном энерговооружении автомобиль отвечает самым строгим экологическим требованиям.

Внешне новый RS можно отличить от стандартных версий Clio по более агрессивному дизайну передка с солидным воздухозаборником и маленькими круглыми противотуманными фарами, расширенным на 42 мм колесным аркам и маленьким вентиляционным отверстиям позади передних колесных арок. Продажи Clio Renault Sport начнутся летом, ближе к зиме машина появится и в России.