

Впечатленные успехом предыдущих автомобилей маркетологи Renault создают новую лимитированную версию кабриолета Megane. Кроме лейбла “Floride” автомобиль уже окрестили эпатажным слоганом «Полностью кожаный».

Автомобиль выходит на европейский рынок вопреки или, скорее не смотря на то, что параллельно производитель объявляет о вынужденном сокращении почти 2300 сотрудников на одном из заводов в Испании. Тут бы сделать упор на бюджетные, а не люксовые версии автомобилей, однако Renault идет, как впрочем, и всегда, нестандартным путем.

Стоимость нового Renault Megane CC у дилеров во Франции составит не менее 33100 евро, а что же получит покупатель за почти 1400000 в переводе на российские рубли. Однако автомобилю есть чем похвастаться – ключ-карта, двухзонный климат-контроль, складывающиеся боковые зеркала, «умные» кресла передних пассажиров, которые после того как в автомобиль залезут пассажиры задних сидений, встанут на те же настройки, которые им до этого задали. Если честно, не так уж и много, ну а что с безопасностью?

6 подушек в базовой комплектации, системы ABS и ESC (она же ESP), подголовники на всех сидениях и система контроля давления воздуха в шинах. Хм, тоже не густо, а что для водителя?

Круиз-контроль, датчики парковки, электронный стояночный тормоз, функция автоматического включения фар и датчик дождя. Комфорту пассажиров и водителя автомобиля также будут способствовать – навигационная система TomTom Carminat, аудиосистема с объемным звуком фирмы Arkamys, подрулевой джойстик управления магнитолой, а также разъемы для USB-устройств и возможность подключения устройств работающих по беспроводной связи Bluetooth.





Передняя панель Renault Megane CC - в оформлении красной и цвета слоновой кости



Руль Renault Megane CC в том же "кожанном" стиле.



Логотип "Floride" будет попадаться в автомобиле часто, он есть даже на ручке переключения скоростей



Renaultstory.ru