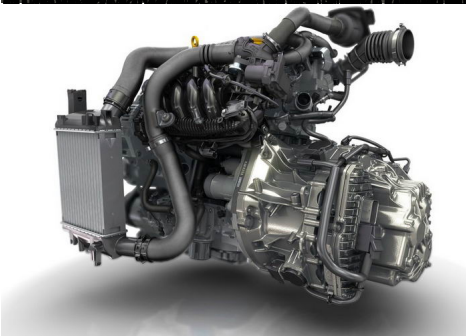




Сегодня стало известно, что спортивная версия Renault Clio (RS) с апреля месяца станет доступной для официальных продаж. Ориентировочные цены на атлетическую малышку компания озвучивает уже сейчас.

Итак, стартовая цена назначена в 1 миллион 49 тысяч (1049000,00) рублей, это самая простая комплектация, которую за дополнительные деньги можно усложнить и приукрасить. Хочется сказать, что Clio в минималке уже содержит в себе не плохой набор опций, в ней предусмотрены лепестки подрулевого переключения передач, функция круиз-контроля, усилитель руля (адаптивный), датчики света и дождя, климат-контроль и 4 подушки безопасности.

Что станет доступно в России для гурманов спортивной езды дополнительно? Во-первых, несколько различных систем для помощи водителю при движении в спортивных режимах – ABS (вместе с AFU для помощи при экстренном торможении), ESP – чтобы не сойти с курса, ASR – чтобы не буксовать на одном месте (ее, кстати, для эффектного задымления при старте, можно отключить), ну и система HAS, которая поможет тронуться с места не заглохнув. Во-вторых, тем, кто захочет спортивный автомобиль сделать еще более спортивным, компания предусмотрела пакет Ultra Sport, этот пакет, прежде всего, предусматривает более жесткую подвеску и ее более тонкие настройки (его стоимость 35 т.р.).



Детали двигателя и трансмиссии Renault Clio RS

Детали двигателя и трансмиссии Renault Clio RS

Детали двигателя и трансмиссии Renault Clio RS