В Женеве состоялась официальная премьера «заряженной» версии хэтчбека Renault Clio Sport нового поколения.

Продажи новинки должны начаться уже весной.

«Заряженный» Clio несколько отличается от базовой модели. Внешне его можно будет узнать по агрессивным бамперам спереди и сзади, а также по новой решетке радиатора. В салоне автомобиля появились спортивные сиденья Recaro, рулевое колесо, обшитое кожей, а также алюминиевые вставки в отделке интерьера и такие же накладки на педали. Стоимость Renault Clio Sport пока не сообщается.

Колесная база хэтчбека увеличилась на один сантиметр, а колея расширилась на 4,2 сантиметра спереди и на 2,8 сантиметра сзади. Это в сочетании с новыми пружинами и амортизаторами подвески положительно сказалось на управляемости автомобиля. Кроме того, Clio Sport будет оснащен 17-дюймовыми колесными дисками размерности 215/45. Под капотом автомобиля расположился атмосферный двухлитровый двигатель мощностью 200 лошадиных сил и максимальным крутящим моментом 215 Нм. Разгон до «сотни» при этом занимает 6,9 секунды, а максимальная скорость составляет 215 километров в час.