

Renault приступает к приему заказов на обновленный Renault Megane. Все изменения снаружи, внутри автомобиль серьезного рестайлинга не претерпел. Спереди поменялись бампер, капот, декоративная решетка радиатора, форма фар – общая форма автомобиля стала казаться более объёмной, крупной. На задней части нового Мегана все осталось по прежнему, за исключением незначительных штрихов на бампере, дабы привести его к общему стилю.

Через сеть дилеров автомобиль можно заказать в следующих комплектациях:

1. Самая недорогая и доступная – Authentique – от 646000 рублей. В нее входят кондиционер, системы EBD вкупе с ABS, полный электропакет (не совсем полный – без задних стеклоподъемов) с музыкой USB и Bluetooth, подрулевым джойстиком и регулировкой сидений по высоте. Также в список штатных опций входят центральный замок с дистанционным управлением и как дополнительные опции: подогрев сидений.

2. Самый доступный обновлённый Renault Megane с автоматом, точнее – с вариатором, будет стоить от 730000 рублей. Это комплектация Confort, которая в себе содержит всё перечисленное из комплектации Authentique, и также следующие опции: подушки безопасности для боковой поддержки, подогреваемые сиденья для передних седоков, противотуманные огни, задние электростеклоподъемные механизмы, подлокотники в центре дивана сзади и между сидениями спереди, кожистая рукоятка переключателя режимов движения (АКПП). Дальше можно дополнительно докупить разделенный пополам климат-контроль (в него входят еще и воздуховоды для пассажиров сзади) и пакет датчиков (дождь-свет).

3. Стороной стоит комплектация Confort с механикой, однако и в ней есть интересные «изюминки». Здесь есть всё от предыдущей комплектации, но те «добавки», что в варианте с вариатором можно докупить, здесь уже есть в базе – речь идет о датчиках и климат-контроле. Правда стоимость этого варианта чуть даже выше, чем предыдущего – от 733000 рублей.

4. Последняя комплектация для тех, кто не привык к «базе» - топовая версия Expression будет представлена двумя двигателями – 1,6 – для «механики», 2,0 – для «вариатора». Стоимость от 741000 рублей и 824000 рублей соответственно. Однако, тут есть много чего интересного – легкосплавные диски радиусом 16 дюймов, функция «Проводи меня домой» - это когда свет фар горит несколько секунд после закрытия авто, электропривод зеркал (правда без автоматического складывания), парктроник (только задний), запуск двигателя с кнопки и уже не 4, а 6 подушек безопасности. Дальше все покупаем отдельно – круиз-контроль, монохромное покрытие зеркал и система ESP – этот пакет назвали «Комфортом» и стоить он будет 22500 рублей.

Не забываем, что в торговых точках к стоимости любой комплектации добавят еще стоимость металлика (от 11500 р.) и стоимость доставки автомобиля до пункта продаж (цены зависят от удаленности дилера от Москвы).


AB-548-FL
92


MEGANE
AB-391-MA




AB-391-HA



