

Как заявила на днях французская пресса, автоконцерн Renault будет снимать с производства данный автомобиль, который вернется на свое место, но уже полностью переделанным. Новая Laguna будет представлять собой спортивное купе, хотя сейчас это представительский седан.

Первый выпуск Renault Laguna произошел в 1993 году. За прошедшие срок она достигла третьего поколения. Последняя премьера состоялась в 2007 году. Главными конкурентами этого автомобиля являются американец Ford Mondeo, а также Nisssan Primera из Японии. Кузов у «Лагуны» в настоящий момент представлен следующими типами: «универсал», «седан» и «хэтчбек». Немного отдельно, как по цене, так и по технической составляющей, стоит версия — Renault Laguna Coupe.

Autoblog, известное автомобильное онлайн-издание, предложило свою теорию, из-за чего же нынешнее исполнение Laguna сняли с производства. Как считают блогеры, во всем этом виноват Ford Mondeo, он своей популярностью мешает французам во многих странах мира и поэтому у Renault Laguna низкий спрос. И действительно если посмотреть на отчеты продаж Лагуны, то конкурентоспособность её очень мала. Японцы помогают французам в перевоплощении «Лагуны». По данным того же издания, компания Nissan входящая в один альянс с Renault и преуспевшая в создании спорт-авто, окажет помощь Renault в перевоплощении Лагуны.

Непосредственное участие, помимо Nissana, в этом проекте примет спортивное подразделение - Renaultsport. Инженеры и прочие специалисты этого отдела, хорошо известны своим умением модифицировать автомобили данной марки. Наличие сотрудников из спортивного подразделения в этом проекте дает надежду, что новая Laguna (возможно она будет называться IV-й), будет являться не только модной, но и спортивной машиной.

По сообщениям инсайдеров Renault, Laguna будет существенно отличаться от своих предыдущих моделей, и точно можно сказать, что тип кузова будет купе. «Ниссану» и «Рено» понадобятся годы для разработки новой модификации «Лагуны», эти сведения предоставили те же инсайдеры. При этом пока точно не известно, останется ли у автомобиля имя Laguna или вместе с имиджем поменяются и шильдики на кузове.

Антон Пашков, специально для Renaultstory.ru