



На сегодняшний день обновлённый Renault Grand Scenic стал 12-й моделью в линейке Renault, получившей высшую оценку «пять звезд» в европейской системе краш-тестов EuroNCAP.

Линейка автомобилей-героев Renault сейчас выглядит так: New Renault Grand Scenic 5 звезд 2009 г.

New Renault Mégane

5 звезд 2008 г.

(набрал максимально количество баллов по безопасности взрослых пассажиров)

Renault Koleos

5 звезд 2008 г.

New Renault Laguna

5 звезд 2007 г.

Renault Clio III

5 звезд 2005 г.

Renault Megane II Coupe Cabriolet

5 звезд 2004 г.

(первый в своем классе автомобиль получивший 5 звезд EuroNCAP)

Renault Modus

5 звезд 2004 г.

(первый в своем классе автомобиль получивший 5 звезд EuroNCAP)

Renault Scenic II

5 звезд 2003 г.

(первый компакт-вэн получивший 5 звезд EuroNCAP)

Renault Espace IV

5 звезд 2003 г.

Renault Megane II

5 звезд 2002 г.

(первый в С-классе автомобиль получивший 5 звёзд EuroNCAP)

Renault Vel Satis

5 звезд 2002 г. и 5 звезд 2005 г.

Renault Laguna II

5 звезд 2001 г. и 5 звезд 2003 г.

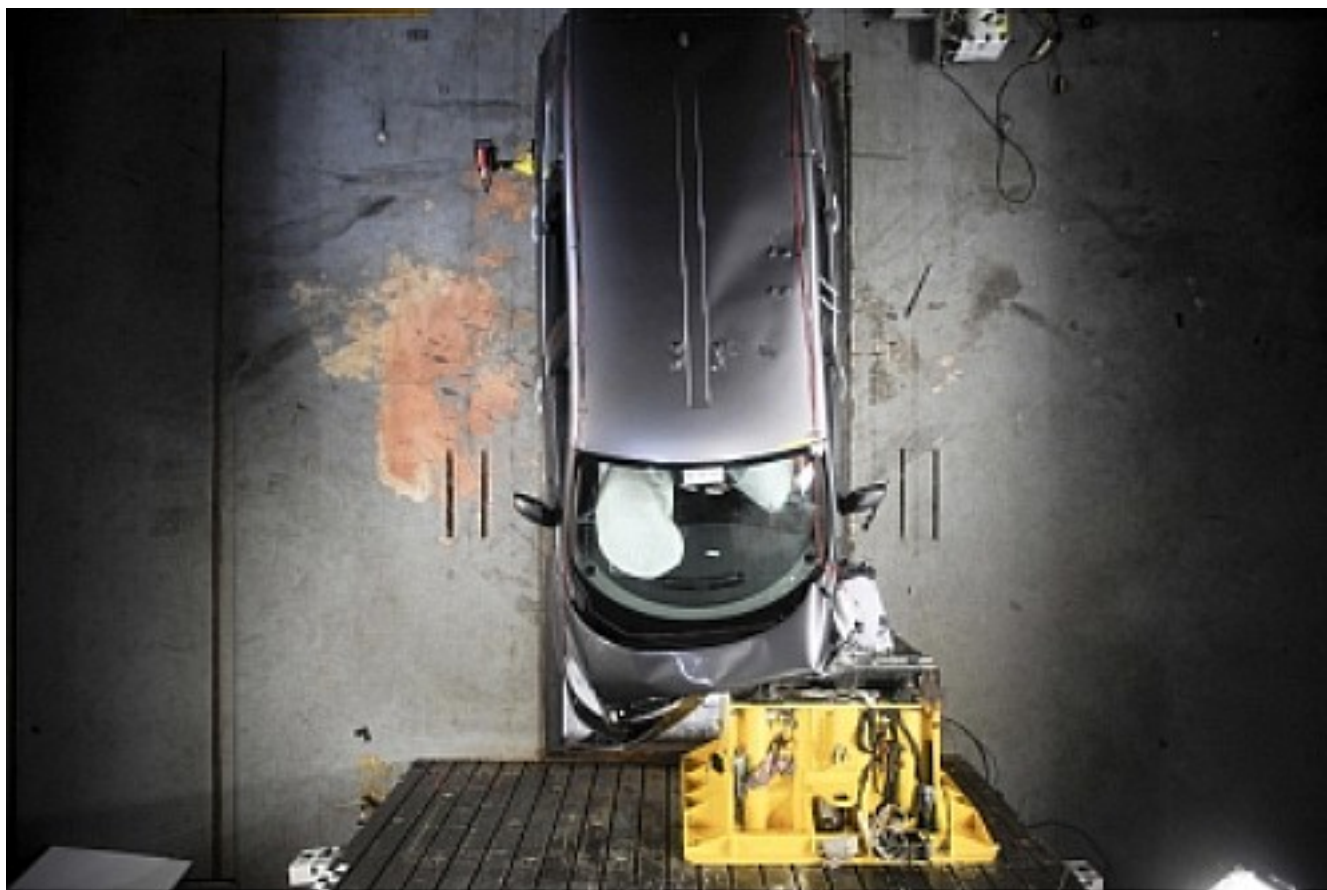
(первый автомобиль в истории тестов достигший такого уровня безопасности)

На данный период Renault единственный автопроизводитель в арсенале которого 12 автомобилей с высшими наградами за безопасность.



Автомобиль прошел ряд испытаний: столкновение сбоку, столкновение сзади, защита детей, защита взрослых пассажиров и защита пешеходов. Нужно отметить, что новый Renault Grand Scenic изначально содержит в своей комплектации такой же пакет

безопасности, что и остальные (пятизвёздные) модели семейства Megane. Сюда относятся двойные датчики боковых столкновений; подушки безопасности - шесть штук, среди которых две двухкамерные подушки для защиты грудной клетки и тазовой области человека; также комплект в себе соержит системы удержания и защиты пассажиров состоящую из двойных преднатяжителей ремней безопасности, ограничителей усилий и двухкамерных и двухступенчатых адаптивных фронтальных подушек безопасности; и обнволенные с точки зрения безопасности подголовники сидений.



Ко всему прочему, Renault Grand Scenic уже в стандартной комплектации оборудован тормозной системой ABS и системой помощи при экстренном торможении (Brake Assist), более дорогие комплектации снабжаются системой курсовой устойчивости (ESC) и системой контроля за недостаточным углом поворота (CSV). Зоны предположительной деформации кузова нового Grand Scenic поглощают энергию удара, тем самым сохраняя в целостности конструкцию салона с пассажирами. Использованные в новом автомобиле материалы, включая сталь с высоким, очень высоким и сверхвысоким порогом упругости подбирались для автомобиля исходя из их способности поглощать и распределять кинетическую энергию удара при столкновении. **Фото и видео непосредственно с тестового полигона EuroNCAP**

Испытание на фронтальный удар:



Испытание на боковой удар:



После фронтального удара (сработавшие подушки безопасности).



Параллельно тест на безопасность пассажиров-детей (в детском кресле).



Тест (моделирование) на возможные травмы головы водителя или пассажира (whiplash).



Видеофильм о проведённом краш-тесте нового Renault Grand Scenic: www.renault.com и <http://www.euroncap.com>