

Сегодня компания Renault выпустила пресс-релиз, в котором официально сообщает о выходе в ближайший месяц нового Renault Scenic.

Напомним, что недавно компания объявляла о выпуске обновленного Renault Grand Scenic.

Что же нового будет в автомобиле?
1. Изменится внешний вид - передняя чсть "подчинилась" новому стилю, которым компания награждает свои последние автомобили (как Renault Laguna III и Renault Megane III) и обрела более широкий взгляд. Задняя часть - также получила совершенно новый облик, главная гордость которого фонари напоминающие бумеранг. Также изменится и станет более округлой форма кузова и изменится расстояние между

задними колёсами.
2. Уввеличится пространство салона. В основном за счет увеличения расстояния между полом и крышей, а также за счет увеличения размеров окон, что придаст зрительный эффект большего пространства. 3. Салон будет напичкан различными полостями и карманами - четыре ящика под сидениями, четыре полости внутри пола, шесть карманов для бумаг, 11-литровый перчаточный ящик (бардачок), 9-литровый центральный ящик с функцией перемещения - общий объем этих отделений составит 86 литров. Ко всему прочему увеличивается объем багажного отделения - 555 см. куб. - больше на 10% чем у предыдущего поколения Scenic II.
4. Мультимедийное наполнение - широкий жидкокристаллический монитор для отображения необходимой системной и дорожной информации, навигационная система последнего поколения на базе технологий Carminat TomTom® с отдельным экраном, датчик парковки объединен с камерой заднего вида, салон оборудован высококачественной аудиосистемой Arkamys® предоставляющей качественное трехмерное звучание и оборудованная разъемом для подсоединения флеш-карточек (USB).
5. Модель будет оснащаться большим количеством двигателей:

- 5 видов бензиновых двигателей, включая новый двигатель TCe 130,
- 7 видов дизельных двигателей, три из которых рекордсмены по минимальным выбросам в атмосферу углекислого газа (140 г CO_2/км).

6. Системы безопасности будут идентичны Renault Megane III, который занял рекордное количество звезд в краш-тестах по системе EuroNCAP
.
7. Компания обещает, что стоимость автомобиля в отдельных версиях будет ниже существующей, а в остальных версиях не будет превышать существующие, даже на фоне более широких рабочих и сервисных характеристик. Ежедневные эксплуатационные расходы владельцев сократятся на 20-30% по сравнению с предыдущей версией автомобиля, а интервал замены масла (ТО) увеличится в двое.

Фото:








2009 SC 92











Текст: http://renult.spb.ruФото: http://www.renault.com