Спортивное подразделение компании Renault представило сегодня новую специальную версию Renault Megane RS. Новый автомобиль получил индекс "N4".

Для спортивной версии был взят базовый Renault Megane в трехдверном исполнении в кузове хэтчбек. Конструкцию максимально облегчили, установили каркас безопасности из нового сверхпрочного сплава, а также два спортивных кресла фирмы Sabelt с ремнями безопасности последнего поколения (с шеститочечным креплением). Значительно переработали подвеску автомобиля, для этого пригласили специалистов из Швеции, из компании Ohlins. Они установили тормозную систему фирмы Brembo с тормозными дисками из специального сплава, диаметр которых на передних колесах 355 мм, сзади 290 мм. Также были установлены и другие спортивные усовершенствования, в том числе самоблокирующийся дифференциал.

Видео Renault Sport. Рабочий прототип Megane RS N4 с 2010 года выпуска. Мощность 270 лошадиных сил, 170 Нм. Видео - Renaultstory.