

Независимым европейским комитетом Euro NCAP, занимающимся оценкой уровня безопасности автомобилей, был подвергнут испытаниям новый электромобиль Renault Fluence ZE. По итогам краш-теста новинка, продажи которой вот-вот должны начаться в Израиле, из 5 возможных звёзд набрала только 4.

Комментируя этот результат, представитель агентства пояснил, что причиной послужила плохая работа подушки безопасности, не защитившей манекен от удара головой об обод рулевого колеса. Компания-производитель уже заявила о том, что в ближайшее время будет проведена проверка, а данный дефект устранят.

Помимо проблем с подушкой безопасности, нарекания у тестовой комиссии вызвала передняя панель автомобиля, способная нанести пассажирам травмы в случае аварии. Результаты теста, имитирующего удар о столб, также оказались неудовлетворительными.

Следует, однако, отметить, что ни в одном из тестов не было выявлено никаких проблем с силовой электрической установкой. Хотя именно короткое замыкание внутри агрегата было наиболее ожидаемой неполадкой.


FOR SAFER CARS
EURO NCAP
www.euroncap.com


FOR SAFER CARS
EURO NCAP
www.euroncap.com
UTAC