Тест-драйв проведен специалистами журнала &quot;Купи Авто&quot;. Стоит отметить, что подробнейшим образом рассмотрены все мельчайшие детали сравниваемых автомобилей. На суд зрителей выносят Renault Logan и Chevrolet Lanos.

Сегодняшние соперники - самые популярные в России автомобили малого класса. Но это едва ли не единственное, что их объединяет.

Москвич и запорожец

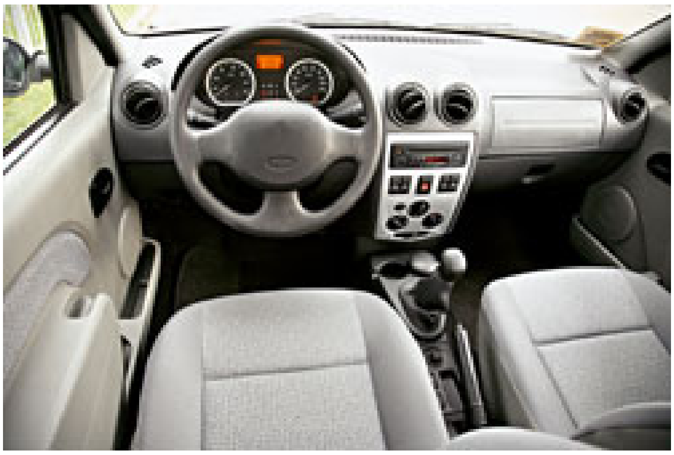
&quot;Логан&quot; и &quot;Ланос&quot; появились на нашем рынке всего год назад, но кажется, что мы знаем их всю жизнь. Еще бы, ведь сегодня каждый третий продающийся в России супермини - русский &quot;Рено&quot; или украинский &quot;Шевроле&quot;. В нынешнем году этих машин будет продано не меньше ста тысяч. В 2007-м &quot;Рено&quot; обещает увеличить производство &quot;Логана&quot; до 80 тысяч машин. Да и украинский ЗАЗ, где собирают &quot;Ланос&quot;, рапортует о готовности выпустить столько седанов, сколько затребуют российские покупатели. А потому каждый, кто намерен приобрести новый автомобиль за $10-11 тыс., не может не обратить внимания на &quot;Рено&quot; с московской пропиской и &quot;Шевроле&quot; с запорожским паспортом. Кто же из них больше достоин вашей благосклонности?

О внешности, как обычно, много говорить не будем. Тем более что оба не красавцы. Может быть, в конце концов кому-то больше придутся по душе рубленые формы кажущегося непомерно большим, прямо-таки гипертрофированным на фоне маленьких колес кузова &quot;Рено&quot;. Кому-то - плавные линии и абсолютная безликость

&quot;Ланоса&quot;. Но даже если вам не нравится ни то, ни другое, не спешите отводить взгляд. В этих автомобилях то, что внутри, гораздо важнее.

Дороже - не значит лучше

Очутившись в салоне, понимаешь неоспоримое - и в самой дорогой комплектации &quot;Логан&quot; остается &quot;Логаном&quot;. В топ-исполнении &quot;Привилеж&quot; есть даже стильные надписи на порогах и хромированные колечки панели приборов. Но и они не могут пересилить ощущение тотальной экономии. Неудобный блок &quot;климатики&quot;, симметричные в угоду технологии уродливые корпуса зеркал, убогий алгоритм работы стеклоочистителей, копеечные ручки дверей, отлитые заодно с обивкой, бестолково расположенные кнопки стеклоподъемников - ляпов здесь наберется на два автомобиля. После любого современного супермини - от &quot;Авео&quot; до &quot;Яриса&quot; - интерьер &quot;Логана&quot; вызывает разочарование.



Современное оформление и достойное для бюджетной машины КАЧЕСТВО СБОРКИ – главные козыри салона “Логана”. А исправить большинство огрехов по части эргономики – дело одного недорогого рестайлинга

По сравнению с более дешевыми комплектациями в “Привилеже” просто КОРОЛЕВСКОЕ КРЕСЛО. Здесь есть регулировка поясничного упора и регулировка подушки по высоте

Перчаточный ящик “Рено” неплох. И объем ВПОЛНЕ ПРИЛИЧНЫЙ, и держатель для ручки с кармашком для визиток в нем есть

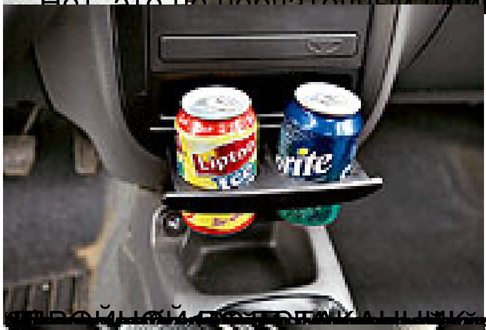
Давно ставший привычным в классе супермини ЭЛЕКТРОПРИВОД ЗЕРКАЛ в “Логане” доступен как опция и лишь на самой дорогой версии

Другое дело, что на фоне продукции ВАЗа и китайских одноклассников, то есть своих прямых конкурентов, самый доступный &quot;Рено&quot; выглядит достойно - почти так же бедненько, но на редкость добротно. В салоне ничего не гремит и не болтается. К тому же пусть &quot;Логан&quot; и выглядит дешевым, зато он вполне современный автомобиль. В доказательство тому - цифровой одометр и отключаемая подушка безопасности пассажира. А вот &quot;Ланос&quot; - просто пожилая модель.

[illegible] САМОГО СПАРТАНСКОГО [illegible], как и в “Логане”, [illegible] Скажем,

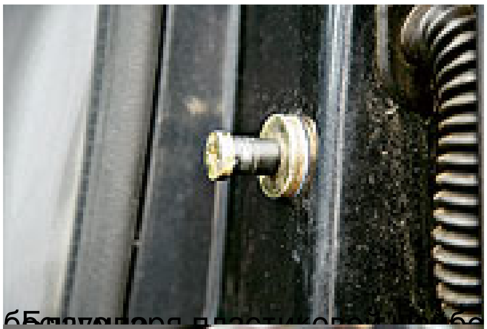
[illegible] “Логана” ОСНАЩЕНО ПО МИНИМУМУ – ни регулировки по

Нет, это не перчаточный ящик. СУДЯ ПО ОБЪЕМУ – скорее уж большая пепельница



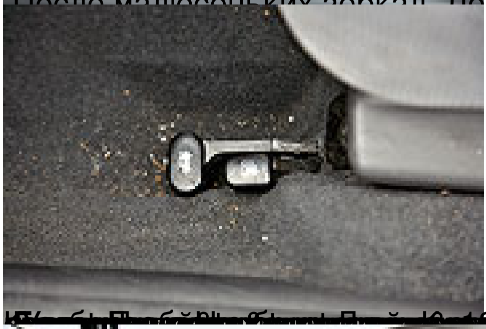
[illegible]

КНОПКИ стеклоподъемников “Логана” расположены неудоб-но – в ногах задних пассажиров



Благодаря пластиковой шайбе в замке двери “Рено” ЗАКРЫВАЮТСЯ МЯГКО и почти [illegible]

После малюсеньких зеркал “Логана” задний обзор в “Ланосе” кажется РОСКОШНЫМ

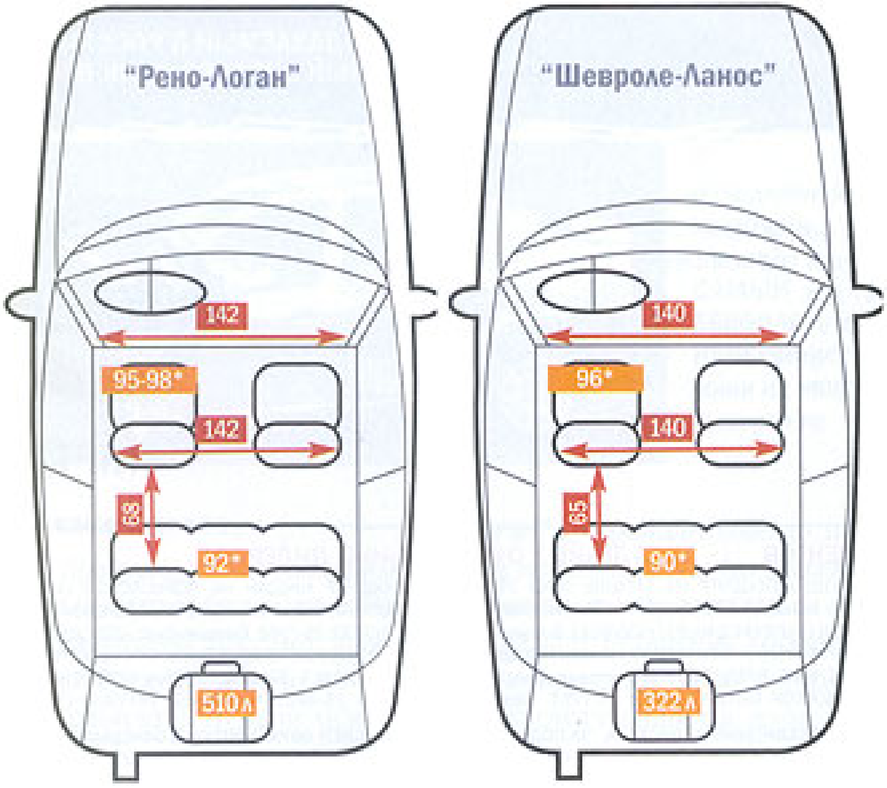


[illegible]

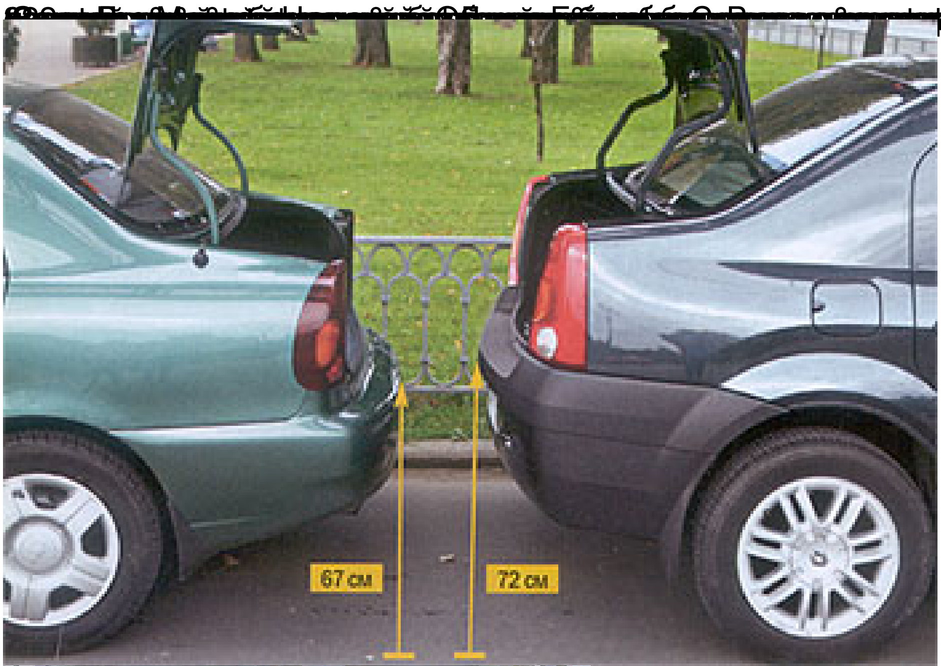
Задние [illegible]. Зато в “Рено” УДОБНЫЕ КАРМАШКИ в спинках кресел, которых нет у “Шевроле”

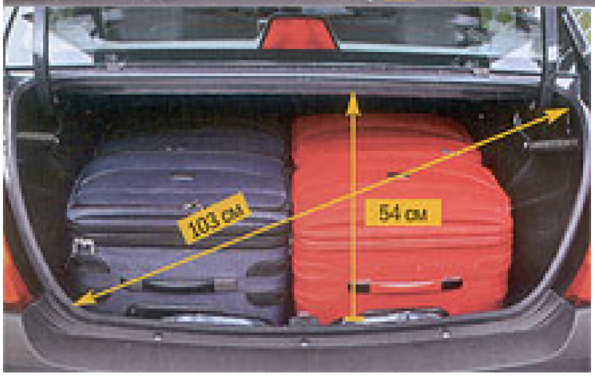
[illegible]ей не блещут ни дизайном, ни удобством – КАРМАНЫ

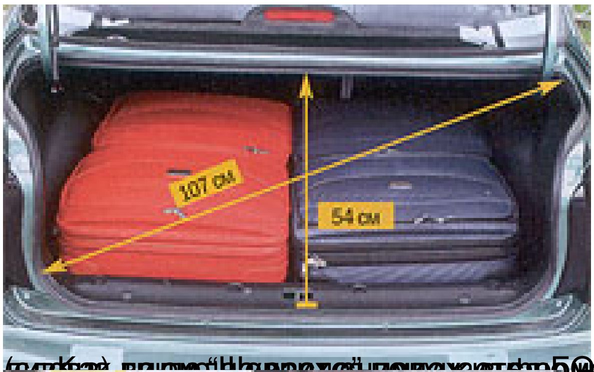
[illegible]аляет


"Рено-Логан"
142
95-98*
142
68
92*
510 л
"Шевроле-Ланос"
140
96*
140
65
90*
322 л

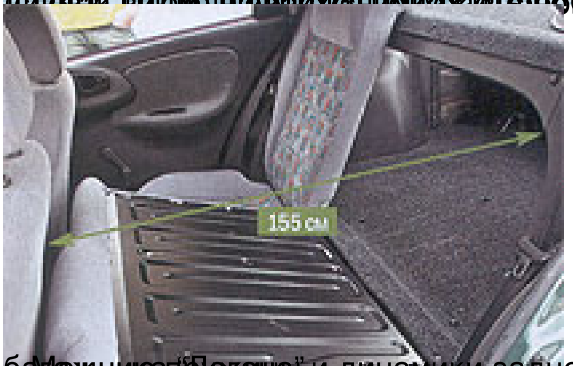
[illegible]


67 см
72 см


103 см
54 см



[illegible] БОЛЕЕ ФУНКЦИОНАЛЬНЫМ [illegible]



[illegible] и динамики задней полки ОГРАНИЧИВАЮТ полезный объем

[illegible]

[illegible]

ТЕСТ
ТЕСТ

[illegible]

[illegible]

ТЕСТ
ТЕСТ

[illegible]

[illegible]

[illegible] &quot;Купи Авто&quot; [illegible]