



Тест-драйв проведен специалистами журнала «Купи Авто». Стоит отметить, что подробнейшим образом рассмотрены все мельчайшие детали сравниваемых автомобилей. На суд зрителей выносят Renault Logan и Chevrolet Lanos.

Сегодняшние соперники - самые популярные в России автомобили малого класса. Но это едва ли не единственное, что их объединяет.

Москвич и запорожец

«Логан» и «Ланос» появились на нашем рынке всего год назад, но кажется, что мы знаем их всю жизнь. Еще бы, ведь сегодня каждый третий продающийся в России супермини - русский «Рено» или украинский «Шевроле». В нынешнем году этих машин будет продано не меньше ста тысяч. В 2007-м «Рено» обещает увеличить производство «Логана» до 80 тысяч машин. Да и украинский ЗАЗ, где собирают «Ланос», рапортует о готовности выпустить столько седанов, сколько затребуют российские покупатели. А потому каждый, кто намерен приобрести новый автомобиль за \$10-11 тыс., не может не обратить внимания на «Рено» с московской пропиской и «Шевроле» с запорожским паспортом. Кто же из них больше достоин вашей благосклонности?

О внешности, как обычно, много говорить не будем. Тем более что оба не красавцы. Может быть, в конце концов кому-то больше придутся по душе рубленые формы кажущегося непомерно большим, прямо-таки гипертрофированным на фоне маленьких колес кузова «Рено». Кому-то - плавные линии и абсолютная безликость

«Ланоса». Но даже если вам не нравится ни то, ни другое, не спешите отводить взгляд. В этих автомобилях то, что внутри, гораздо важнее.

Дороже - не значит лучше

Очутившись в салоне, понимаешь неоспоримое - и в самой дорогой комплектации «Логан» остается «Логаном». В топ-исполнении «Привилеж» есть даже стильные надписи на порогах и хромированные колечки панели приборов. Но и они не могут пересилить ощущение тотальной экономии. Неудобный блок «климатики», симметричные в угоду технологии уродливые корпуса зеркал, убогий алгоритм работы стеклоочистителей, копеечные ручки дверей, отлитые заодно с обивкой, бестолково расположенные кнопки стеклоподъемников - ляпов здесь наберется на два автомобиля. После любого современного супермини - от «Авео» до «Яриса» - интерьер «Логана» вызывает разочарование.



Современное оформление и достойное для бюджетной машины КАЧЕСТВО СБОРКИ – главные козыри салона «Логана». А исправить большинство огрехов по части эргономики – дело одного недорогого рестайлинга



По сравнению с более дешевыми комплектациями в “Привилеже” просто КОРОЛЕВСКОЕ КРЕСЛО. Здесь есть регулировка поясничного упора и регулировка подушки по высоте



Перчаточный ящик “Рено” неплох. И объем ВПОЛНЕ ПРИЛИЧНЫЙ, и держатель для ручки с кармашком для визиток в нем есть



Давно ставший привычным в классе супермини ЭЛЕКТРОПРИВОД ЗЕРКАЛ в “Логане” доступен как опция и лишь на самой дорогой версии

Другое дело, что на фоне продукции ВАЗа и китайских одноклассников, то есть своих прямых конкурентов, самый доступный “Рено” выглядит достойно - почти так же бедненько, но на редкость добротно. В салоне ничего не гремит и не болтается. К тому же пусть “Логан” и выглядит дешевым, зато он вполне современный автомобиль. В доказательство тому - цифровой одометр и отключаемая подушка безопасности пассажира. А вот “Ланос” - просто пожилая модель.



выпавший из салона, как и в Ланосе, автомобиль покажем,



Она оснащена ПО МИНИМУМУ – ни регулировки по



Нет, это не пористый пластик. СУДЯ ПО ОБЪЕМУ – скорее уж большая пепельница



на заднем сиденье, как и в Ланосе, автомобиль покажем,

подъемников "Логана" расположены неудобно – в ногах задних



в замке двери "Рено" ЗАКРЫВАЮТСЯ МЯГКО и почти



После мажореских зеркал "Логана" задний обзор в "Ланосе" кажется РОСКОШНЫМ



и в "Ланосе" задний обзор кажется РОСКОШНЫМ

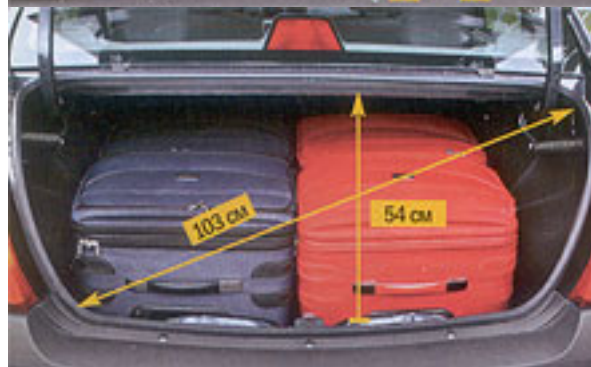
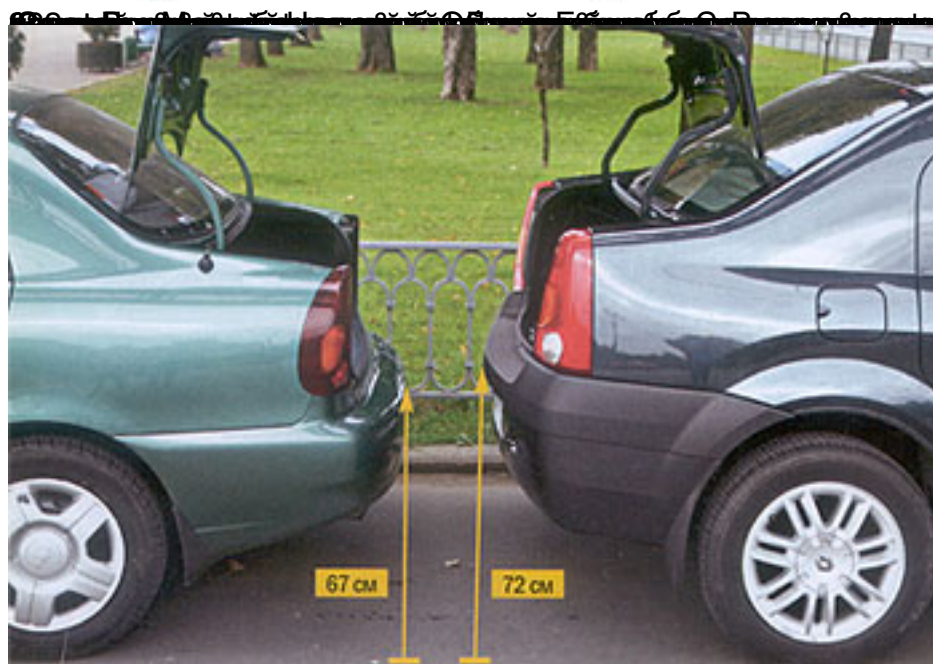
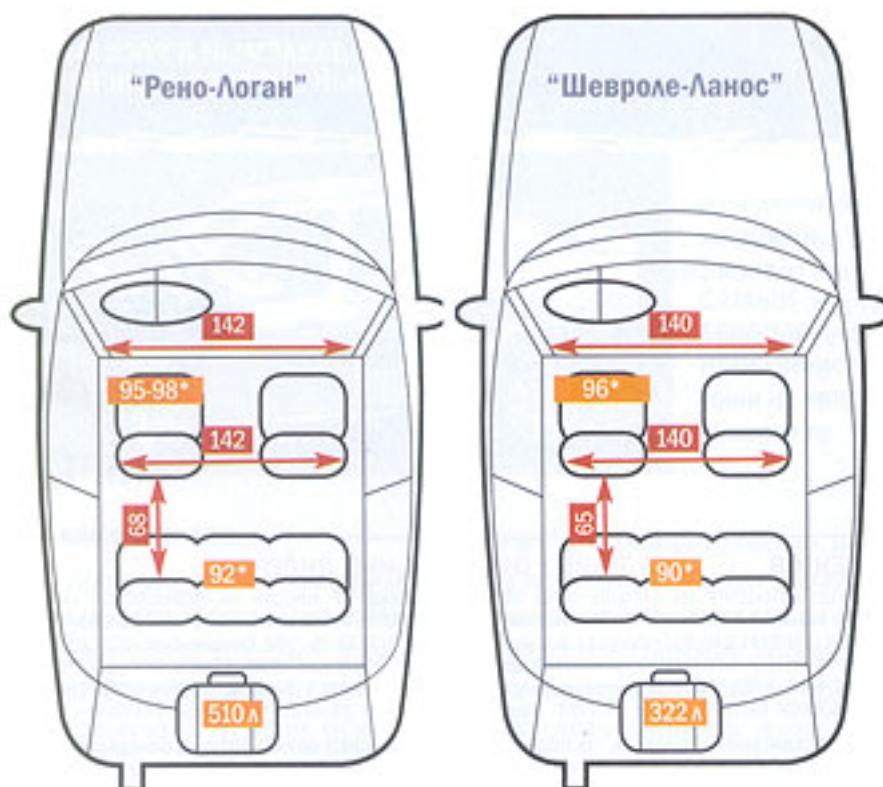


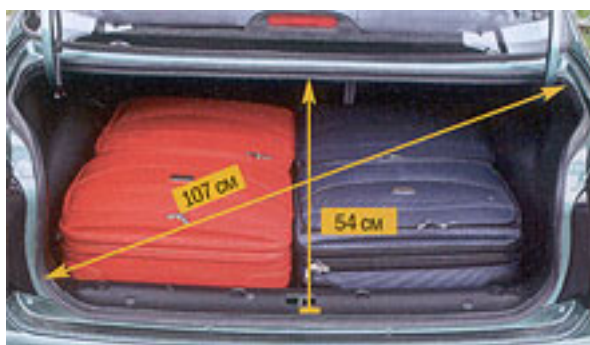
Радно и удобно, но в "Ланосе" задний обзор кажется РОСКОШНЫМ



Обычные матерчатые обивки сидений не блещут ни дизайном, ни удобством – КАРМАНЫ

Иногда даже в карманах сидений не блещут ни дизайном, ни удобством – КАРМАНЫ





Благодаря «Ниссану» появилась возможность вынуть из багажника «Панаму»

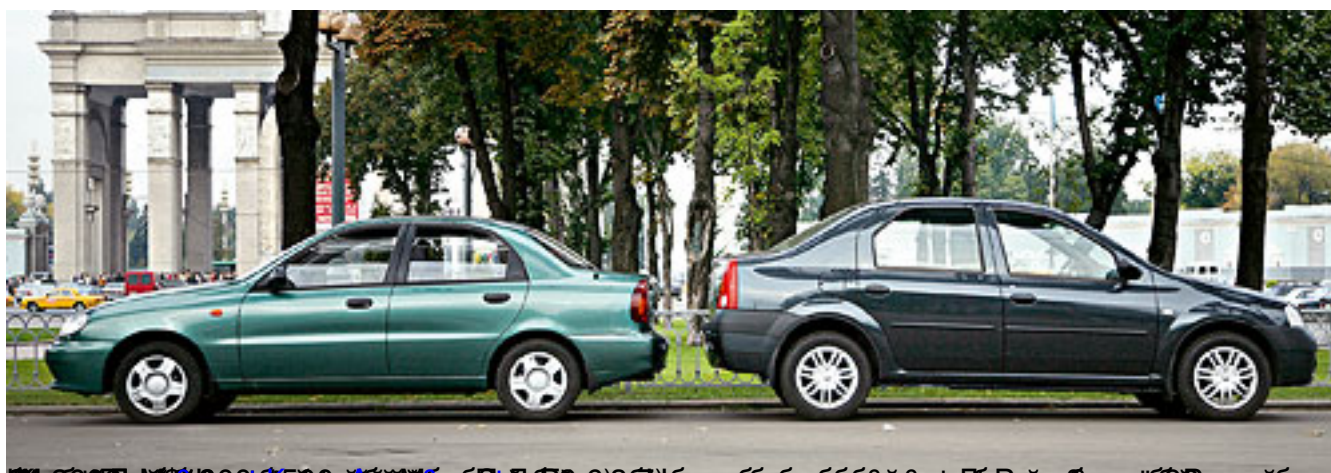


Механизмы, позволяющие опускать заднюю полку ОГРАНИЧИВАЮТ полезный объем



По сравнению с «ВАЗом» и «Лада» Renault Logan имеет более высокий уровень безопасности





[Купить Авто](#)