



Версии этих автомобилей в кузове типа «универсал» у нас сложно встретить. Ну не пользуются они в России популярностью. Однако автопроизводители их намеренно вывели на рынок.

Сравнительный тест Renault Laguna II Estate и Mazda6 Estate

Универсалы, точнее, легковые автомобили с кузовом типа "универсал", всегда вызывали очень неоднозначную реакцию со стороны покупателей. Некоторые модели после появления версии с этим изначально утилитарным типом кузова вдруг становились чуть ли не культовыми, другие же просто-напросто оказывались настолько чужды уму потребителя, что сейчас их можно найти разве что в фирменном каталоге - настолько мал был объем продаж.



И что самое интересное, никакого "эталона" правильного универсала не было тогда и нет по сей день. Никто так толком и не знает, чем руководствуется покупатель, отдавая предпочтение той или иной модели с кузовом "универсал". Вроде бы, по логике вещей, акцент при создании таких моделей должен делаться на объем багажного отсека и грузоподъемность, но есть множество коммерчески успешных универсалов, возможности по перевозке грузов которых не выдерживают никакой критики. К примеру, BMW 3 Touring - стильная заднеприводная машина может порадовать вас отменной динамикой и управляемостью, а также высочайшим качеством сборки и надежностью, но при этом объем багажника этого универсала вовсе не располагает к перевозке крупногабаритных грузов. И даже более того - производитель сознательно поддерживает стремление покупателей называть эти модели спорт-универсалами и частенько предлагает модели со светлой велюровой обивкой грузового отсека! Если вы думаете, что это единичные случаи, то ошибаетесь. Совсем недавно у нас на тесте побывала Alfa Romeo 156 SW, у которой грузовой отсек, очень небольшой, надо сказать, вообще был обшит светло-бежевой кожей. А такие "монстры", как Audi RS6 Avant или Mercedes-Benz E55 AMG T-modell вообще ни в какие рамки не вписываются. Представьте себе семейный универсал, разгоняющийся с места до "сотни" за 4,5 секунды! Естественно, после такого аттракциона никому и в голову не придет поинтересоваться объемом багажника или возможностями перевозки в данном автомобиле крупногабаритных или длинномерных грузов...









Убедитесь, что вы выбрали правильный вариант. Если вы не уверены, нажмите на значок «?» в верхнем правом углу.















