



И снова Renault Laguna II и Citroen C5 - сравнительный тест.

Эти двое - знаменитые герои французских сказок. Веселые и дурашливые с виду, они, однако, грозные воины: то Цезарю покажут кузькину мать, то обратят в бегство немецких варваров. Но что если бы однажды Астерикс и Обеликс решили выяснить, кто же из них двоих самый-самый?

Переоценка ценностей

Похоже, автомобильная франкофобия в России закончилась. Продажи «Пежо», «Рено» и «Ситроена» растут как на дрожжах. Интересно, что своих покупателей находят не только супермини категории В и акселераты «гольф-класса», но и более престижные модели. Оказывается - кто бы мог подумать о таком еще три-четыре года назад! - французы умеют не только мариновать лягушачьи лапки, но и создавать отличные седаны класса D. Причем в «Рено-Лагуна-II» и «Ситроене-С5» есть что-то общее с теми самыми непобедимыми сказочными галлами. Нестандартная внешность, задорный характер, умение справляться с трудностями и, конечно же, истинно французское обаяние.

Приз зрительских симпатий

Прежде всего, надобно отметить - оба наших дуэлянта личности вполне состоявшиеся. «Лагуна» второго поколения только за первый полный год продаж в Европе смогла выбраться на третье место в своем классе. Впереди лишь икона - «трешка» БМВ, да сноб-консерватор «Пассат», «Ситроен», изначально рассчитанный на меньшие тиражи, тоже достоин звания ударника капиталистического труда. По крайней мере, «Двойному шеврону» пришлось форсировать производство С5. Удивляться тут вообще-то нечему - европейцы полюбили

исключительность французских деликатесов не сегодня и не вчера. Очередь за нами.

Впрочем, и в России гурманов в достатке. На улицах Москвы мелькает все больше «це-пятых», и, уверен, их было бы еще больше, если бы не наша с вами заикленность на черном и серебристом цветах. Сейчас поясню.



В торжественном черном фраке «Ситроен-С5» кажется немного тяжеловатым - вылитый Обеликс, не дурак выпить и большой любитель закусить. Серебристый С5 смотрится получше, но тонкая игра линий теряется в солнечных бликах, нивелируя сложнейшую архитектуру кузова. А вот вишневый «це-пятый» - в терминологии PSA такой цвет романтически называется «Красный Люцифер» - совершенно другой автомобиль! И куда делась грузность? Как финансовая пирамида, рассыпались обвинения в невыразительно исполненной корме и перетяжеленном передке. Впечатление такое, будто автомобиль умылся живой водой, помолодел, постройнел, приосанился. Что-то даже в нем появилось спортивно-мускулистое: без пяти минут купе, без двадцати - гоночный «силуэт». А потом, это ведь так здорово, когда автомобиль выглядит по-разному из-за одной только окраски. Не об этом ли мечтает каждый уважающий себя эгоист?



К читаемости приборных панелей обоих автомобилей МОЖНО ПРЕДЪЯВИТЬ ПРЕТЕНЗИИ: у "Ситроена" (фото слева) не очень удобно расположен маленький по диаметру тахометр, в "Лагуне" рябит в глазах от слишком частой разметки спидометра

Не потерять бы в серебре...

Любимый цвет есть и у "Лагуны" - это серебристый и вся расквартированная по соседству палитра: от молочно-белого до грязно-серого. Но именно в серебре "Рено" выглядит на все сто с хвостиком! В пику "Ситроену", линии этого седана светлая эмаль только подчеркивает. "Металлик" переливается на солнце, словно жар-птица.

Недаром на всех презентациях, автосалонах, пресс-релизах второе поколение "Лагуны" предстает исключительно в серебре. Что ж, не имею ничего против, ведь "Рено" замечательно красив. Правда, если C5 временами напоминает картину взбалмошного авангардиста, "Лагуна-II" принадлежит скорее кисти художника-футуриста. В линиях седана больше от самолета или даже космического корабля, нежели от автомобиля. Согласитесь, агрессивная облицовка радиатора действительно напоминает носовую часть реактивного истребителя - "Миража", а может, и "Еврофайтера". А сложнейшей геометрии фары, что хитроватый прищур весельчака Астерикса.

Лично меня серебряное воздушство "Лагуны" берет за душу не меньше, чем неповторимая эклектика "це-пятого". Отдать кому-то предпочтение в этом споре великолепных дизайнерских школ, право, не поднимается рука.



Управление климат-контролем у "Ситроена" более НАРЯДНОЕ, а у "Рено" более УДОБНОЕ

На работе и дома

Оба "француза" нетривиальны как снаружи, так и внутри. Очутившись в салоне "Ситроена", думаешь, что влез в связанный бабушкой свитер: такой

мягкий, теплый и невероятно домашний. Интерьер C5 отнюдь не банальное сочетание сидений, панелей, переключателей и циферблатов. Это уютный и очень человеческий мир, из которого, честное слово, совсем не хочется выходить. Глаз радуют и любовно выполненные сиденья, и отсутствие прямых линий в торпедо.

А если отставить в сторону эмоции и рассудить трезво? Что ж, передачи могли бы переключаться почетче, а управление климат-контролем все-таки немного хаотично. Да и по части обзорности C5 отнюдь не пример для подражания. Зато сложно не оценить очень просторный салон. Возможно, сзади троим будет не слишком комфортно - уж больно откровенно разделение подушки лишь на пару мест. Но эта самая парочка уж точно почувствует себя особо важными персонами. Про багажник же C5 можно сказать, что он один из самых больших в классе, а задние сиденья сделаны полностью съемными. И все-таки, повторяюсь, главное в просторном салоне «Ситроена» - домашний уют, за который C5 с легким сердцем прощает и дешевый местами пластик, и отдельные промахи эргономики.



Просторный, уютный и домашний интерьер C5 практически НЕ ИМЕЕТ СЛАБЫХ МЕСТ и располагает как к коротким поездкам, так и к долгим путешествиям



УСПЕШНО КОМПЕНСИРУЮТ отнюдь не идеальное в

Средств, которыми можно рычажком-насосом. Жаль что доступ к нему



левом рычажке подразумевает наличие ДАТЧИКА



высокой надежности и безопасности



созданы для обеспечения безопасности



Потому что блокировка задних дверей расположена в ЗОНЕ ВИДИМОСТИ



Плюс механикой даже БОЛЕЕ УДОБЕН, чем на "Ситроене"



Ящик для бумаг и прочей мелочевки под правым передним сиденьем



Кнопка выскакивает из гнезда справа от магнитолы, КАК ЧЕРТИК ИЗ



В 2009 году на рынке появились новые модели автомобилей, которые отличаются от предыдущих. Это связано с тем, что производители постоянно совершенствуют свои продукты, чтобы предложить потребителям более качественные и современные автомобили. В данном случае речь идет о Renault Laguna и Citroen C5, которые являются одними из самых популярных моделей на рынке. Эти автомобили отличаются от предыдущих тем, что они имеют более современные двигатели, коробки передач и системы безопасности. Кроме того, они имеют более комфортный и просторный салон, а также более высокую скорость и маневренность. Все это делает их отличными вариантами для покупки.