



Спортивность или комфорт??

Кроссоверам Nissan Qashqai и Renault Koleos этот вопрос не дает покоя!

Сравнительный тест Renault Koleos и Nissan Qashqai.

Досадно, но, похоже, выпуск Renault Koleos говорит о том, что французский производитель все-таки поставил точку в славной традиции, согласно которой полноприводные фуры и грузовики забавляли зрителя в фильмах исключительно немецкого производства.

Исходя из экономических соображений, отказ от превосходных скалолазов Scenic RX4 и Kangoo 4x4 в пользу «настоящего» внедорожника Koleos'a — это правильное решение. Стремясь достичь наилучших динамических показателей, французы наделили Koleos'a

особенным характером: он комфортен, функционален и мастерски справляется с бездорожьем.



Кузов и оснащение Renault Koleos сразу выводят машину в лидеры: козырь салона — умение трансформироваться. Высокий и округлый Koleos словно говорит: «Садитесь, здесь хватит места». Кокпиты конкурентов по просторности практически идентичны, но вот относительно задней части салона, багажного отделения и, самое главное, по способности к трансформациям Nissan остается позади.



Задние сиденья Koleos'a могут образовывать ровную поверхность, угол наклона спинок регулируется, кроме того, складывается и спинка переднего пассажирского сиденья (начиная с комплектации Dynamique). Так что любители удобной транспортировки своего багажа будут поистине тронуты «талантами» француза. Едва ли Qashqai способен предложить что-либо в ответ на такое разнообразие. Есть одно НО: скошенная корма Koleos'a ограничивает его вместительность до 1 380 литров. В итоге Koleos набирает баллы за несколько большую вместительность и более качественную отделку.



Похоже, времена бренчащего пластика у Renault прошли. Помимо этого, салон Koleos очень удобен в управлении: спинки задних сидений регулируются с помощью рычага в багажном отсеке, в багажник удобно загружать вещи, при этом задняя дверь автомобиля состоит из двух частей. Хотелось бы, конечно, чтобы и опциональная информационно-развлекательная система была более дружелюбна и проста в обращении. Ведь здесь приходится нажимать и крутить кнопки как на панели управления радиоприемника, так и на средней консоли. Тем не менее Renault старается упростить управление за счет размещения вокруг кнопки-регулятора клавишей различной выпуклости, правда, требуется какое-то время, прежде чем вы сможете на ощупь отличать кнопку, отвечающую за телефон, от клавиши изменения масштаба карты.







Ниссан Кашкай - это не просто автомобиль, это стиль жизни.



Renault Koleos - это не просто автомобиль, это стиль жизни.





[Drom.ru](#) | [Афиша](#) | [Музыка](#) | [Кино](#) | [Театр](#) | [Репортаж](#) | [Арт-Зеркало](#)