

Сколько людей - столько мнений. В нашем случае еще будет уместным выражение - сколько тестов - столько оценок.

Сравнительный автомобильный тест: Renault Koleos, Ford Kuga, Nissan Qashqai, Volkswagen Tiguan.

Они ищут баланс! Между городом и не городом. Между размером и ценой. Между практичностью и статусом. Мы испытали их, сравнили и...

Тоже занялись поиском баланса между мнением апологетов асфальта, бездорожья и «просто дорог». Мы показали их и тем, кто на практике выбирает из них одного.

Renault Koleos 2.5 CVT
Цена — от 949 000 руб.

Макс. мощность — 171 л.с.
Макс. скорость — 188 км/ч
Разгон 0–100 км/ч — 10,3 с.

VW Tiguan 1.4 TSI
Цена, руб. – от 904 000
Макс. мощность, л.с. – 150
Макс. скорость, км/ч – 192
Разгон 0–100 км/ч, с – 9,6

Ford Kuga
Цена, руб. – от 881 000
Макс. мощность, л.с. – 136
Макс. скорость, км/ч – 180
Разгон 0–100 км/ч, с – 10,7

Nissan Qashqai 2.0 CVT 4x4
Цена, руб. – от 782 000
Макс. мощность, л.с. – 141
Макс. скорость, км/ч – 178
Разгон 0–100 км/ч, с – 11,3

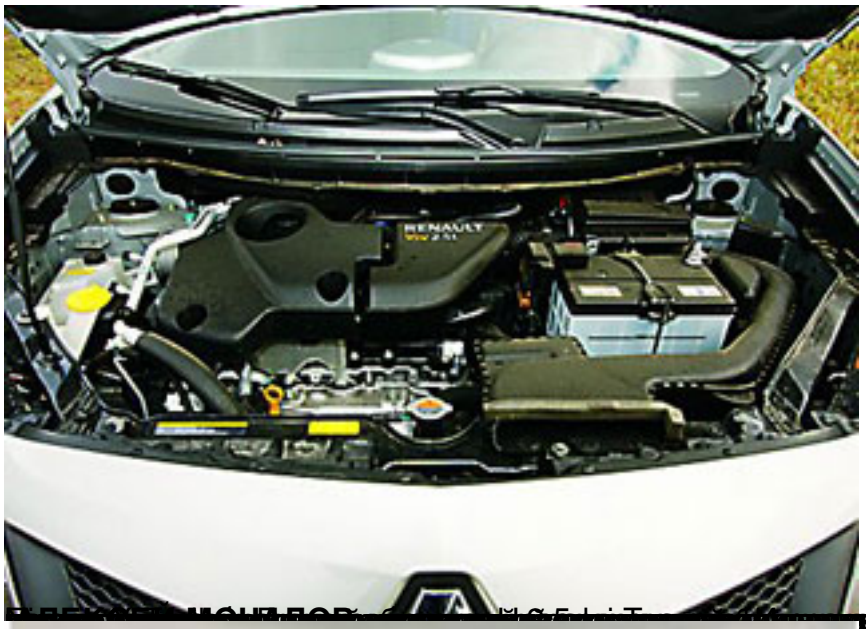
Мягче
Дмитрий СОКОЛОВ.
Он увесистый. В самом широком смысле. Вы залезаете на его водительское место и хлопаете дверью, в которой чувствуется вес всех пяти звезд Euro NCAP так, как если бы их отливали из золота и «наносили» на борта. Вы жмете на газ, и тело Koleos приседает. Приняв «дифферент на корму», оно скоро догонит убежавшее вперед шасси. Потом вы повернете руль и вспомните, как управлялся на асфальте «сотый» Land Cruiser. У Renault нет неразрезных мостов и не было необходимости сделать такую подвеску, которая обеспечила бы фантастический угол скрещивания осей. Но Koleos настолько мягок, что на дороге ведет себя, как самые дремучие внедорожники. Все действия нужно предпринимать с упреждением, двигаться без суеты и радоваться комфорту.

Koleos – король разбитых улиц, брусчатки, трамвайных рельсов, грунтовок и периферийных шоссе. Здесь он может быть самым быстрым при условии сохранения безмятежности и комфорта. Мелкие неровности аннигилируют шины, а крупные – растворяются в мягкой бесконечности хода подвесок: ничто не вмешивается в стремление кузова «сохранять состояние прямолинейного движения». Приличную динамику и, под стать управляемости, удобство управления тягой обеспечивают 2,5-литровый (единственно возможный) бензиновый двигатель и бесступенчатый вариатор. Привод тормоза также в полной гармонии с общим настроем машины – мягкий и долгий. Koleos – автомобиль с характерным дизайном и точно очерченным мягким характером. Он производит цельное впечатление и в этом его сила: если его выбор был осознанным и не стал ошибкой, то машина не разочарует.

Renault Koleos



Двигатель
Тип бензиновый, 4-цил. рядный Рабочий объем, см3 2488 Макс. мощность, л.с. при об./мин. 171/6000. Макс. момент Нм при об./мин. 226/4400 Трансмиссия вариатор
Динамика
Максимальная скорость, км/ч 188 Разгон 0–100 км/ч, с 10,3
Общие данные
Расход топлива (смеш. цикл EU), л/100 км 9,5 Длина/ширина/высота, мм 4520/2120/1710 Масса снаряж., кг 1538 Колесная база, мм 2690 Цена, руб. от 949 000

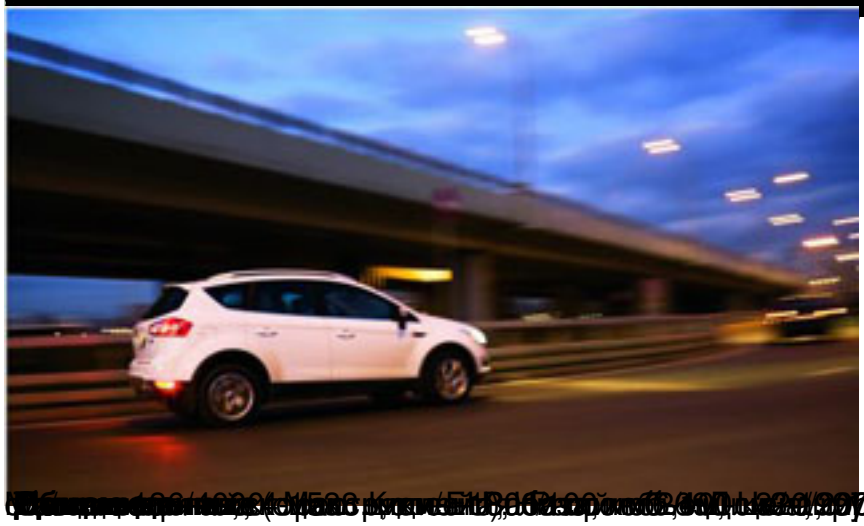






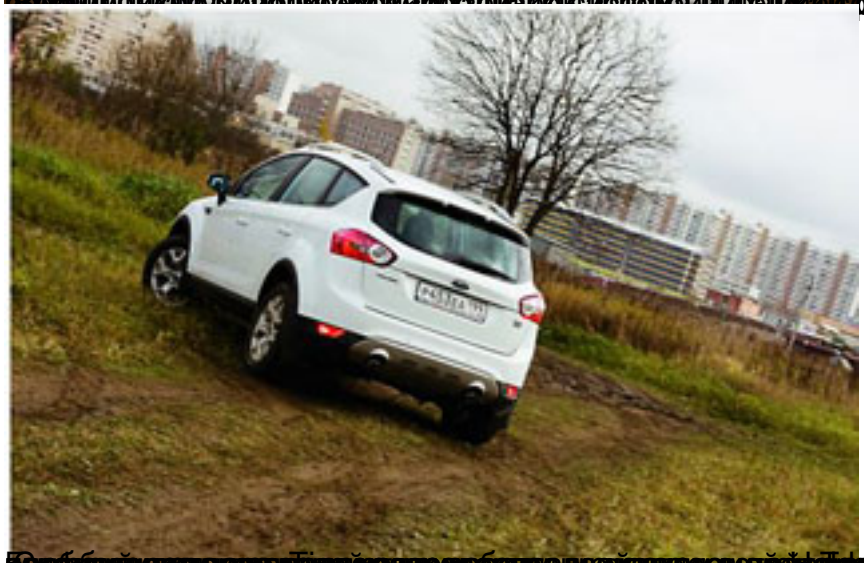

















120
100
80
60
40
20
140
160
180
200
220
240

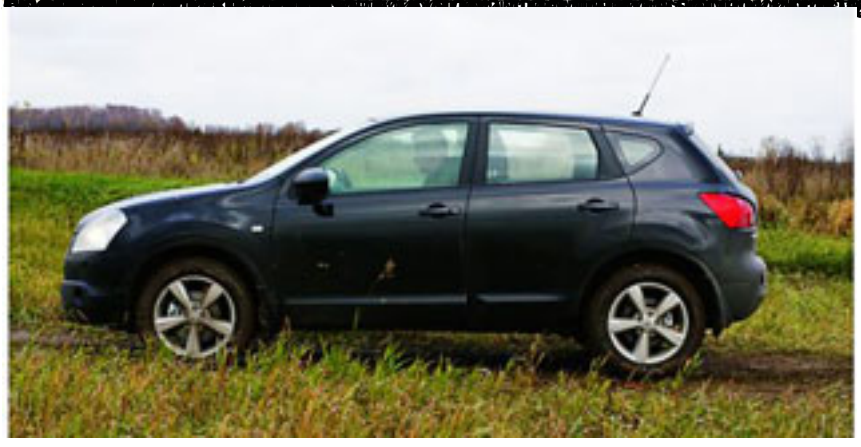






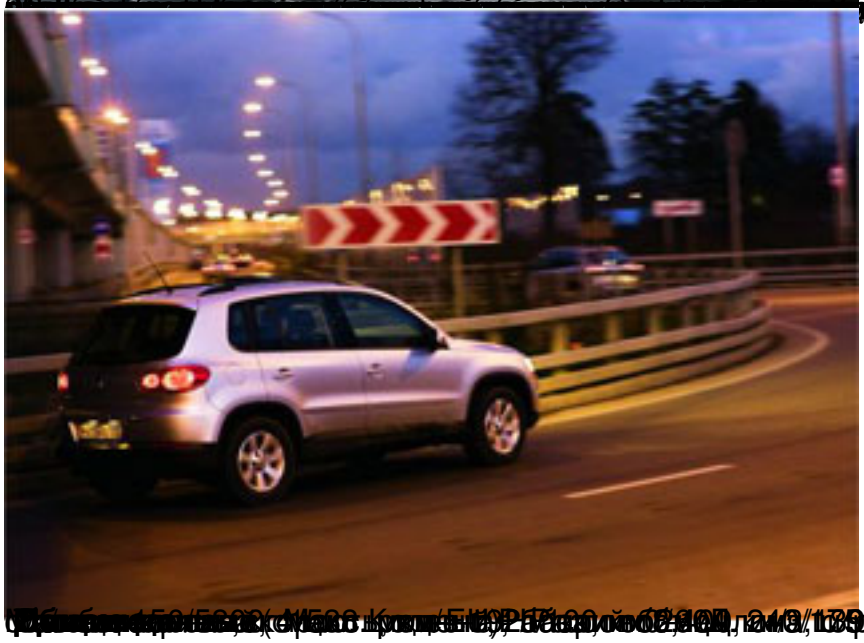

NISSAN






















AW 14:12

