



Компания Renault заявила сразу, что сделает Колеос на платформе популярного во всем мире японского кроссовера Nissan X-Trail. Выбор правильный - X-Trail - эталон современного кроссовера, а теперь сравним Renault Koleos и его старшего брата Nissan X-Trail. Кто лучше? Кто выгоднее? Кто комфортнее?

Дебютантов для популярного сегмента фирмы готовят по-разному. Некоторые идут по пути простого клонирования. А первый кроссовер от Renault - пример совсем другого подхода...

В прошлом году сразу несколько фирм пополнили свои модельные ряды кроссоверами.

Французы, например, заявили в популярной нише Peugeot 4007 и Citroen C-Crosser. И «к столу» успели вовремя, и здорово сэкономили на разработке дебютантов. Ведь что первый, что второй - всего лишь чуть видоизмененные клоны японского Mitsubishi Outlander XL.



А специалисты компании Рено создали первый кроссовер марки по иному принципу. Новая модель Renault Koleos тоже имеет «родственника», что интересно - тоже японского. В целях экономии Рено Колеос унифицирован с популярным кроссовером Nissan X-Trail. Однако образы у этих машин совсем разные: в альянсе Renault-Nissan заинтересованы в том, чтобы одноклассники не мешали друг другу на рынке.

Внешность «японца» угловатая и мужественная. Nissan X-Trail не стесняется выставлять напоказ «внедорожный» обвес по всему периметру кузова. Французский Рено Колеос больше напоминает городские автомобили: силуэт плавный и динамичный, а набор защитных элементов значительно скромнее.



Нissan X-Trail (2007-2013) - это компактный кроссовер, который сочетает в себе стиль, комфорт и надежность. Он предлагает различные варианты комплектации и двигателя, что делает его идеальным выбором для тех, кто ищет универсальное транспортное средство.



[Quattrone](#)