



Компания Renault аккурат к самому знаковому автомобильному событию европейского континента – Франкфуртскому авто-мото-шоу подготовила новый электрический концепт-кар - **Renault Frenzy**.

«**Frankfurt Motor Show**» в 2011 году празднует маленький день рождения – в 64-й раз на крупнейшем автомобильном мероприятии собираются самые-самые сливки автомобильного общества. Каждый уважающий себя производитель автомобильной, мотто и разной другой техники стремится показать свои новинки, достижения, обозначить координаты нового курса в столь нелегком конкурентном пути к самому совершенству. Компания Renault уверенно поддерживает концептуальный темп взятый в конце 2010-го, и в рамках сегодняшнего Фарнкфуртского мероприятия подготовила новый **концепт-кар Renault Frenzy**.



Renault Frendzy – электрокар для работы и дома (концептуальный электрокар для работы и дома)дет на





Renault Frendzy – концептуальный электрокар для работы и дома - Renaultstory - автомобили и дилеры







Renault Story.RU









RenaultStory.Ru

Концептуальный электрокар Renault Frendzy – концептуальный электрокар для работы и дома



Крайне субъективный обзор концепта самый строгий критик — публика, покажет
Видео с Renault Frendzy

Характеристики Renault Frendzy

Габариты электромобиля

Длина

4091 мм

Ширина со сложенными зеркалами

1872 мм

Ширина с расправленными зеркалами

2172 мм

Высота

1743 мм

Дорожный просвет (с максимальной нагрузкой)

200 мм

Колесная база

2691 мм

Ширина передней колеи

1640 мм

Ширина задней колеи

1640 мм

Грузоподъемность

2250 литров

Снаряженная масса

1420 кг

Технические данные

Привод (двигатель)

электрический

Мощность

44 кВт / 60 л.с.

Выбросы CO₂

0 г/км

Тип аккумуляторной батареи

литий-ионная

Максимальный крутящий момент

226 Нм

Максимальная скорость

130 км/час

Трансмиссия

прямая передача, с реверсивным приводом

Колеса, тип, размер

концептуал, 205/45 R19

Компании-партнёры

Конструкция кузова

ProtoStyle

Колёса (шины)

Michelin

РС-гаджеты

Research In Motion (RIM)

Оптика

Gaggione

Звук

IRCAM

Андрей Барр, специально для Renaultstory.ru
Фото: Renault