



Слухи о том, что Renault готовится удивить общественность новым концептуальным спорткаром ходили давно. Причем настолько давно, что некоторые уже перестали в них верить. Как водится, слухи обрастали подробностями – кто-то уже видел чертежи, а кто-то и фотографии строящегося концепта, а чуть позже стало известно, что это не просто спорткар, а, возможно, возрождение легендарной «альпийской серии».

Кризисный 2009-й поставил крест на проекте, хотя «знающие люди» утверждали, что это не более чем продуманный пиар-ход, ведь полувековой юбилей **Alpine Berlinette** (так же известной за номером 110) намечался как раз на 2012 год.

И вот свершилось! В мае в Монте-Карло (как раз там, где блистала знаменитая двухдверка) был представлен долгожданный концепт-кар **Renault Alpine 110-50**. Смог ли он стать тем событием, которое автомобильная общественность нетерпеливо ожидала в течение нескольких лет? Вопрос весьма неоднозначный, но вернемся на 50 лет назад...

Автомобиль под маркой **Renault Alpine** впервые появился на свет в далеком 1954 году. Ровно через год после того, как английская фирма Sunbeam представила публике свое первое спортивное купе под тем же именем. Правда, основатель Alpine – знаменитый гонщик и конструктор Жан Ределе – не ведал о том ни сном, ни духом. Впрочем, англичане имеют к этой истории весьма посредственное отношение...





Бренд: Renault
Модель: Alpine 110-50
Год выпуска: 2011
Тип кузова: Спорткар
Двигатель: 1.6
Мощность: 100 л.с.
Объем бака: 40 л.
Скорость: 180 км/ч
Длина: 3.8 м
Ширина: 1.8 м
Высота: 1.1 м
Вес: 1.1 т







[Renault Alpine 110-50 – спортивный монстр с альпийских лугов - Renaultstory - автомобили и дилеры](#)









Наборный комплект Renault Alpine 110-50 для Renault Alpine 110-50. Цена: 46 000 руб. Доставка вам







Рейтинг Renault Alpine 110-50 в России по версии Auto.ru





Благодаря своим характеристикам и дизайну, Renault Alpine 110-50 является идеальным выбором для любителей скорости и драйва.







Renault Alpine 110-50 в движении - видеофильм с Жаном Раньёти

При том, что новшеств в **Renault Alpine 110-50** минимум, а легенда о выпуске концепта исключительно к полувековому юбилею 110-ки дутая, автомобиль заслуживает самых высоких оценок, но не как свежий концепт-кар. По сути

Renault Alpine 110-50

- это вполне работоспособный автомобиль, который обладает уникальными ходовыми характеристиками и смотрится скорее как демо. Да, именно, демо! А вот это должно

быть произнесено с неременной радостью в голосе, ведь получается, что конструкторы Renault не оставляют мысль о возрождении Alpine в совершенно новом (для модели) облике.

Passionard, специально для Renaultstory.ru: " [Концептуальные автомобили Renault](#) "