

Во время тест-драйвов автомобилей специалистами часто отмечаются не только технические характеристики, но и материалы используемые в постройке транспортного средства, в том числе и в салоне.

Сейчас производители стремятся снизить стоимость автомобиля любыми доступными и законными способами, в том числе и используя некачественный пластик в отделке. Американская компания Ecology Center доказывает, что нарекания у журналистов возникают не прост так. Исследователи названной компании дают достаточно объективную оценку внутреннего интерьера многих автомобилей. Специалисты взяли для анализа машины по самому важному для человека параметру – содержанию токсических веществ в материалах отделки, которые могут нанести вред нашему организму. После подсчетов ученые составили список из 10 автомобилей, в отделке которых присутствует самое большое количество испаряющихся неполезных веществ.

К сожалению, точные данные по содержанию токсинов не приводятся, об их количествах остается только догадываться. Лидирует в неблагополучном списке **Mitsubishi Outlander XL**
, следом в списке приведен
Chrysler 200 SC
, далее американская версия
Kia Soul
и
Nissan Tiida
, продолжает ряд также японская
Mazda CX-7

, следом за японскими марками эстафету подхватывает корейский автопром:
Hyundai Solaris
и
Chevrolet Aveo
. Справедливости ради стоит сказать, что Шевроле попадают в этот рейтинг не часто, в данном случае автомобиль Шевроле Авео скорее исключение, чем правило. И замыкает десятку самых пластикотоксичных автомобилей три модели:
Kia Sportage
,
Volkswagen Eos
и
Mini Cooper S Clubman
.

Также обращаем внимание, что пресса не раз писала о некачественных материалах в создании автомобилей. Производители стараются повысить пожаробезопасность пластика путем добавления разного рода примесей, некоторые из которых являются токсичными, но на это другой раз попросту закрывают глаза, потому что новые технологии, как правило, дорогостоящие и невыгодные.

В списке худших, хотя и находятся модели сравнительно бюджетного класса, тем не менее, это не означает, что в список лучших вошли только представители президентского уровня. После анализа экспертов, были выбраны автомобили с наименьшим содержанием токсических веществ в пластике, с этой стороны рейтинг выглядит так: призовые три места забрали себе японские автомобили: **Honda Civic**, **Toyota Prius**
и
Honda CR-Z
, на следующих позициях также восточные модели с вкраплениями немцев:
Nissan Cube
,
Acura RDX
,
Acura ZDX
,
Audi S5
,
Smart Fortwo Coupe
,
Toyota Venza
,
Smart Fortwo Passion

.

Что касается автомобилей Renault, агентство не приводит ни одну модель в качестве конкурсанта, скорее всего у Ecology Center данных о токсичности пластика французской марки не имеется.

Скорода Станислав, специально для Renaultstory.ru: " Автомобильные новости "