

27 ноября в Калуге открылось новое предприятие группы компаний Volvo Trucks – завод по производству кабин грузовых автомобилей марок Renault и Volvo. Новое предприятие расположено в непосредственном соседстве с основным производством, что, разумеется, существенно сократит логистические и некоторые другие расходы фирмы.

Инвестиции европейского концерна в новый конвейер составили около 100 миллионов евро. Предприятие было заложено в 2012 году и за почти рекордный срок оно приступило к выпуску продукции (строительство началось в июне 2013-го). Завод обеспечивает работой почти 350 человек, занимает площадь почти 3 гектара, среди которых приходится на склад и производство 25 тыс.кв.м.

С запуском нового производственного плеча группе компаний Volvo Trucks удалось выйти в лидеры по уровню локализации среди иностранных производителей грузовиков наладивших сборку своей продукции в России.



Объемы стартовавшего производства грузовых кабин синхронизированы с основным

производством – сборочным конвейером, который сегодня выпускает примерно 15000 грузовых автомобилей в год. Именно такое количество кабин будет выходить с нового предприятия, заявленное распределение: 5000 модулей Renault Trucks и 10000 модулей для Volvo Trucks.



Завод кабин полностью соответствует корпоративным стандартам и требованиям качества принятых на предприятиях группы Volvo Trucks. Цикл производства разбит на четыре участка: сырьевой склад, сборка (сварка), покраска и склад готовой продукции. Это одна из унифицированных (самых простых) цепочек производства, она

подразумевает сборку (сварку) из готовых элементов, свариваемые детали импортируются со сталепрокатного производства в Швеции. Склад готовой продукции небольшой, практически все выпускаемые кабины сразу поступают в сборочные цеха соседнего предприятия.

Феликс Быстров, специально для Renaultstory.ru: " Новости Renault Trucks ".
Фото: Volvo Trucks