


Краш-тест Renault Twingo второй версии прошел для России незаметно. Это не удивительно, ведь автомобиль на наш рынок официально не поставляется. Однако спрос на него в нашей стране хоть и не большой, но присутствует, поэтому мы решили, что справедливо будет рассказать о безопасности самого маленького автомобиля из модельного ряда Renault.

Краш-тест Renault Twingo II был проведен в 2007 году. Это год выхода модели на рынок. Кстати, автомобиль уже не принадлежит к классу «Супер-микро», теперь это полноценный 3-дверный хэтчбек несмотря на свои все еще небольшие размеры.

Уровнем безопасности автомобиль не блеснул, однако стоит отметить, что столь малые

размеры серьезно осложняют ему возможности достижения высоких оценок в краш-тестах.

## Итак, основные данные:





– **безопасность взрослых пассажиров**







- **безопасность пешеходов** **безопасность детей** – количество информации по данному виду исследований крайне мало, только комментарии.

## Подробности

### Условия краш-теста:

**Фронтальный (лобовой) удар** – скорость 64 км/час, удар о деформируемый барьер, перекрывающий 40% ширины автомобиля со стороны водителя.
**Боковой удар** – исследование проводилось, однако его результаты не опубликованы…
**Боковой удар со столбом** – исследование проводилось, однако его результаты не опубликованы…

## На тест был предоставлен автомобиль со следующими устройствами безопасности:

Преднатяжители пер ежних ремней безопасности

Front seatbelt pretensioners



Ограничители давления передних ремней безопасности

Front seatbelt load limiters



Передняя подушка безопасности водителя

Driver frontal airbag



Передняя  подушка безопасности пассажира

Front passenger frontal airbag



Боковые подушки безопасности (область груди)

Side body airbags



Боковые подушки безопасности (область головы)

Side head airbags



Подушка безопасности для коленей водителя

| Driver knee airbag | |
|---|---|

## Набор безопасности для защиты детей:

| Оборудование для детей | Данных нет, см. комментарии |
|---|---|

| Оборудование для детей | Данных нет, см. комментарии |
|---|---|

## Основные характеристики автомобиля участвующего в краш-тесте:

| Марка и модель |
|---|
| Renault Twingo 1.2 “Dynamique” LHD |
| Тип кузова |
| 3-дверный хэтчбек |
| Год выпуска |
| 2007 |
| Вес автомобиля, кг |
| 960 |
| Префиксы VIN-номера: |
| Результаты тестов применимы ко всем модификациям Renault Twingo этого поколения |

## Фото:


EURO NCAP
07/04099
UTAC
U75




## Видео - краш-тест Рено Твинго 2:

## Графические иллюстрации краш-теста Renault Twingo второго поколения:



Лобовой удар

водитель



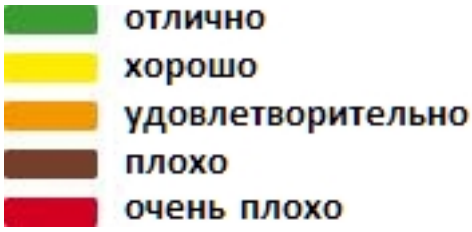
Лобовой удар

паасажир



Боковой удар

водитель

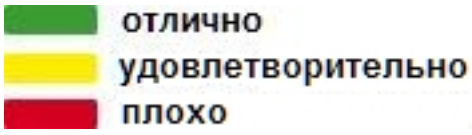



## Безопасность пешеходов:



Безопасность

пешеходов



## Результаты тестов:





– в сумме автомобиль получил 28 баллов, из них:

- при фронтальном ударе - 11,3 балла;

- при боковом ударе - 15,7 баллов;

- боковое столкновение со столбом – исследование проводилось, однако его результаты не опубликованы;

- предупреждение о непристегнутом ремне безопасности - 1 балл.

**Уровень безопасности детей** - исследования не проводились, см. комментарии к тесту.







- **безопасность пешеходов**, 11 баллов, см. комментарии к тестам.

## Комментарии к тестам

Отчет EuroNCAP о краш-тесте Renault Twingo II не содержит подробной информации об исследованиях безопасности перевозки в автомобиле детей, а также о боковых краш-тестах. И если ситуацию с безопасностью детей EuroNCAP прокомментировал (см. ниже), то данных о боковых столкновениях нет, не смотря на то, что они все-таки проводились (см. видео).

## Лобовое столкновение

Салон автомобиля остался устойчивым к удару. Некоторые структуры приборной панели оказали потенциальную опасность травмирования коленей и бедер водителя, а также ног переднего пассажира.

## Боковые удары

Комментариев нет.

## Безопасность детей

Детские кресла представленные производителем и предназначенные для переднего пассажирского сидения не могли быть использованы на задних сидениях, соответственно оценку уровня безопасности перевозки детей в автомобиле Renault Twingo II оценить не представилось возможным.

## Безопасность пешеходов

Бампер автомобиля показал преимущественно не плохую защиту ног пешеходов, однако передний край капота автомобиля получил оценку «плохо» и не набрал в данном рейтинге ни одного балла. Поверхность капота также оценена на уровне «плохо», так как не предоставила должного уровня безопасности головам пешеходов (всех возрастов).

*Краш-тест проведён независимым исследовательским центром EuroNCAP*

*Пересказ www.renaultstory.ru*