

Краш-тест Renault Scenic II (PhI – до рестайлинга 2006 года). Повторно проводились тесты не боковые столкновения (подробности в комментариях к тесту).

Автомобиль Renault Scenic 2003 год выпуска, дорестайлинговый, дизельный 5-ти дверный минивэн. Следует помнить, что производитель в моменты выпуска рестайлинговой модели не вносит конструктивных изменений в системы и агрегаты влекущих за собой ухудшение уровня безопасности автомобиля. Т. е. результаты краш-тестов дорестайлинговой версии распространяются на автомобили выпущенные после рестайлинга (фейслифтинга), если иное не оговаривается отдельно.

Основные данные:

– безопасность взрослых пассажиров

- безопасность детей

- безопасность пешеходов

Подробности краш-теста

Краш-тест проводился по стандартной схеме:
Фронтальный (лобовой) удар – произведен на скорости 64 км/час о деформируемый барьер, перекрывающий 40% ширины автомобиля со стороны водителя.
Боковой удар – столкновение с тележкой, с установленным на ней деформируемым алюминиевым блоком. Соприкосновение автомобиля с конструкцией происходит в области центральной стойки, между передней и задней дверьми, со стороны водителя. Скорость в момент столкновения равна 50 км/час, общий вес конструкции тележки - 950 кг.
Боковой удар со столбом – скорость движения автомобиля в момент столкновения 29 км/час, конструкция столба металлическая, ударопрочная, диаметр 25 сантиметров.

На тест компания Renault предоставила автомобиль со следующим набором безопасности:

Преднатяжители пережних ремней безопасности

Front seatbelt pretensioners



Ограничители давления передних ремней безопасности

Front seatbelt load limiters



Передняя подушка безопасности водителя

Driver frontal airbag



Передняя подушка безопасности пассажира

Front passenger frontal airbag



Боковые подушки безопасности (область груди)

Side body airbags



Боковые подушки безопасности (область головы)

Side head airbags



Подушка безопасности для коленей водителя

Driver knee airbag



Набор безопасности для защиты детей:

Оборудование для детей 18-ти месячного возраста

Рекомендованные производителем детские кресла марки Kiddy EasyFix, для посадки детей лицо

Оборудование для детей 3-х летнего возраста

Рекомендованные производителем детские кресла марки Kiddy EasyFix, для посадки детей лицо

Основные характеристики автомобиля участвующего в краш-тесте:

Марка и модель
Renault Scenic 1.5 dCi LHD
Тип кузова
5-дверный минивэн
Год выпуска
2003
Вес автомобиля, кг
1410
Префиксы VIN-номера:
G100000

Фото:



Видео - краш-тест Рено Сценик 2:

Графические иллюстрации краш-теста Renault Scenic первого поколения

Безопасность взрослых пассажиров:



Лобовой удар

водитель



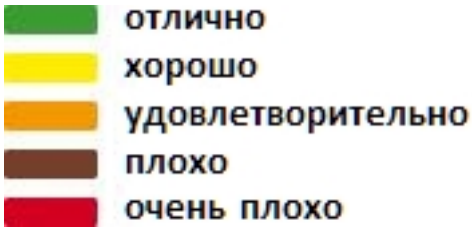
Лобовой удар

паасажир



Боковой удар

водитель



Результаты тестов:

– в сумме автомобиль получил 34 балла, из них:

- при фронтальном ударе - 15 баллов;

- при боковом ударе - 16 баллов;

- боковое столкновение со столбом - 2 балла;

- предупреждение о непристегнутом ремне безопасности - 1 балл.



- по уровню безопасности детей, 28 баллов.



- безопасность пешеходов, 11 баллов.

Комментарии к тестам

В целом Scenic показал очень хорошие результаты. Автомобиль получил максимум очков за безопасность при боковых столкновениях и только один балл был потерян при исследовании фронтального удара. Последний Renault Scenic стал первым минивэном получившим 5 звезд рейтинга за защиту пассажиров. Такой результат был достигнут после повторного теста на боковое столкновение. Результаты первых тестов показали, что для получения хороших результатов необходима лишь доработка дверных замков. Коллектив исследователей EuroNCAP разрешил доработать их конструкцию и провести повторный тест.

Защита, которая обеспечивается при столкновении с пешеходом на среднем уровне, исследователи EuroNCAP посоветовали производителю изменить края капота и бампер автомобиля в отношении к безопасности пешеходов.

Лобовое столкновение

Степень наполнения передних подушек зависит от силы и характера столкновения. Также, немаловажным является тот факт, что датчики подушек безопасности способны рассчитывать степень наполняемости в зависимости от физических параметров человека – комплекция и вес. Ремни безопасности передних пассажиров на отрезке идущем по диагонали оборудованы дополнительными механизмами преднатяжения, что также повлияло на уровень безопасности автомобиля при фронтальном ударе. Производителем проведена широкомасштабная конструкторская работа, позволившая максимально эффективно защитить коленную и бедренную части ног водителя. Хорошо

защищена и нижняя часть ног. Центральное кресло заднего сидения оборудовано ремнем безопасности с трехточечным креплением, что обеспечивает намного более эффективный уровень безопасности по сравнению с обычным поясным ремнем.

Боковой удар

Комплексная система защиты при боковом столкновении включает в себя боковые подушки, а также боковые шторковые воздушные камеры защищающие пассажиров, как передних сидений, так и задних. Также Scenic получил максимальное количество баллов за тест столкновения со столбом (pole test).

Безопасность детей

Производитель посредством специального стикера предупреждает владельцев автомобиля об опасности расположения детского кресла на переднем пассажирском сидении (лицом против направления движения). Однако присутствующая возможность отключения функции срабатывания передней подушки безопасности регулируется вручную, тем самым, подвергая опасности переднего пассажира (ее могут забыть включить/выключить в нужный момент).

Для безопасной фиксации детей на задних сидениях использовались рекомендованные производителем детские кресла марки Kiddy EasyFix с механизмом крепления стандарта ISOFIX. Информация о наличии данной системы крепления представлена хорошо.

Ребенок 3-х летнего возраста располагался на детском кресле расположенным «лицом по ходу движения», которое дополнительно фиксировалось ремнем безопасности. Ребенок 18-ти месячного возраста располагался на кресле «лицом против движения», которое также дополнительно закреплялось с помощью ремня безопасности. Головы манекенов-детей были защищены хорошо со всех сторон. Но была зафиксирована несколько более высокая компрессия в области шеи ребенка младшего возраста.

Безопасность пешеходов

В результате тестов были найдены несколько участков на капоте автомобиля обеспечивающие должный уровень защиты пешеходов, однако их количество несколько разочаровывает в сравнении с уровнем развития технологий безопасности автомобилей.

Краш-тест проведён независимым исследовательским центром EuroNCAP

Пересказ www.renaultstory.ru