



Краш-тест Renault Grand Scenic проходил в 2009 году, с применением новой системы рейтингов и дополнительным тестом систем активной безопасности (Safety Assist).

С 2009 года комитетом EuroNCAP введена новая система рейтингов по отдельным видам исследований. В результате этого отчеты о краш-тестах стали более обширными и подробными. Рейтинговые звезды остались только для оценки общего уровня безопасности автомобиля (т.е. суммарный рейтинг всех видов исследований), а итоги каждого исследования отображаются в рейтинговых процентах (от идеального показателя). Также введен новый вид исследования – **Safety Assist** – рейтинг которого учитывает оснащенность автомобиля системами активной безопасности. Например, автомобили, оборудованные системой курсовой устойчивости ([ESC](#)) проходят отдельный тест на функциональный уровень безопасности автомобиля обеспечиваемый работой этой системы. К таким системам также относится и система принудительного ограничения скорости.

Остальные условия краш-тестов остались прежними:

**Фронтальный (лобовой) удар** – производится на скорости 64 км/час (40 миль/час), о деформируемый барьер, перекрывающий 40% ширины автомобиля со стороны водителя.

**Боковой удар** – столкновение с тележкой имитирующей автомобиль, на тележке установлен деформируемый алюминиевый блок. Соприкосновение автомобиля с конструкцией происходит в области центральной стойки, разделяющей переднюю и заднюю двери, со стороны водителя. Скорость в момент столкновения равна 50 км/час (30 миль/час), общий вес конструкции тележки - 950 кг.

**Боковой удар со столбом** – скорость движения автомобиля в момент столкновения 29 км/час (18 миль/час), конструкция столба металлическая, ударопрочная, диаметр 25 сантиметров.

Результаты краш-теста Renault Grand Scenic публикуются в новом формате.

## Основные данные:



– общий рейтинг автомобиля

### По тестам:



- безопасность взрослых пассажиров



- безопасность детей



- безопасность пешеходов



- активная безопасность

## Характеристики автомобиля

### Набор безопасности

1. Преднатяжители передних ремней безопасности (front seatbelt pretensioners) с двойным преднатяжением.
2. Ограничители давления передних ремней безопасности (front seatbelt load limiters).
3. Передняя подушка безопасности водителя (driver frontal airbag) с двустайдным наполнением.
4. Передняя подушка безопасности пассажира (front passenger frontal airbag) с двустайдным наполнением.
5. Боковые подушки безопасности для области груди (side body airbags).
6. Боковые подушки безопасности для области головы (side head airbags).

### ация

#### Марка и модель:

Renault Grand Scenic 1.5 diesel, «Expression» LHD

#### Тип кузова:

5-дверный минивэн

#### Год выпуска:

2009

#### Вес автомобиля, кг:

1507






#### Префиксы VIN-номера:

Все автомобили 2009 модельного года

## Безопасность взрослых пассажиров





-  отлично
-  хорошо
-  удовлетворительно
-  плохо
-  очень плохо

создатель британского подразделения индустрии автомобилем

## Безопасность детей

Ребенок 18-ти месячного возраста:

Марка, модель: Britax Romer Baby Safe

Группа: 0, 0+

Установка: лицом против хода движения

Фиксация: крепления ISOFIX и поддерживающая рамка



**Функциональность** – 11 баллов

**Инструкция** – 4 балла

**Установка** – 2 балла

### **Ребенок 3-х летнего возраста:**

**Марка, модель:** Britax Romer Duo Plus

**Группа:** 1

**Установка:** лицом по ходу движения

**Фиксация:** крепления ISOFIX и ремень

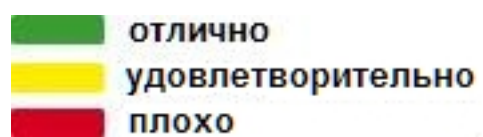


**Функциональность** – 10.2 баллов

**Инструкция** – 4 балла

**Установка** – 2 балла

## Безопасность пешеходов



**Голова** – 6,8 баллов

**Тазовая область** – 2,3 балла

**Ноги** – 6,0 баллов

## **Системы активной безопасности**

### **Система ограничения скорости**

- активная

- дополнительная

0,9 балла

### **Курсовая устойчивость (ESC)**

- обязательна, отвечает заявленным требованиям

3 балла

### **Напоминание о ремнях безопасности**

- водитель

- пассажир

- пассажиры задних сидений

3 балла

**Фото:**









**Видео - краш-тест Рено Сценик 3:  
Краш-тесты автомобиля:**

**Тест систем активной безопасности – курсовая устойчивость (ESC):**

**Комментарии к тесту  
Безопасность взрослых пассажиров**

Салон автомобиля оказался устойчивым к фронтальному удару. Показания датчиков позволили оценить защиту грудной области передних пассажиров как хорошую.

Хорошо были защищены колени, бедра и таз пассажиров, также производитель заверил исследователей в том, что подобный уровень безопасности будет обеспечен для пассажиров любой комплекции и размеров, а также сидящих в различных положениях.

Максимальное количество баллов было получено автомобилем при боковых столкновениях, отдельно положительно отмечена защита грудной области при боковом столкновении со столбом. Защита шейной области позвоночника и затылка (хлыстовая травма) оценена как удовлетворительная.

## **Безопасность детей**

В динамических тестах датчики не показали чрезмерного давления. Верхняя часть туловища 3-х летнего манекена при лобовом столкновении сместилась вперед не сильно. Хорошо была обеспечена защита детей обоих возрастов и при боковых ударах. Подушка безопасности переднего пассажира может быть отключена, чтобы позволить перевозить детей на переднем сидении с установкой детского кресла в направлении «лицом назад». Однако, информация, предоставленная водителю относительно статуса данной подушки, не достаточно ясна, в результате этого автомобилем было потеряно определенное количество баллов.

## **Безопасность пешеходов**

За защиту ног пешеходов в области бампера автомобиль получил максимальное количество баллов, однако передний край капота получил оценку плохо. Также капот автомобиля показал плохую защиту в большинстве тестов на безопасность пешеходов, в том числе для области головы взрослого и ребенка.

## **Системы активной безопасности**

Наличие в автомобиле системы курсовой устойчивости (ESC) во многих странах является обязательным. Продажа Renault Grand Scenic, у которого данная система присутствует во всех комплектациях, в странах Европы, где это требование не регламентируется, как ожидается, повысит требование потребителей к ее наличию и в других автомобилях. То же самое утверждение применимо и для систем принудительного ограничения скорости.

Наличие перечисленных систем позволило автомобилю набрать дополнительное количество баллов в данном тесте. Также отдельно отмечено оборудование автомобиля системой напоминаний о непристегнутых ремнях безопасности.

*Краш-тест проведён независимым исследовательским центром [EuroNCAP](http://EuroNCAP)  
Пересказ [www.renaultstory.ru](http://www.renaultstory.ru)*

