

Европейский исследовательский центр EuroNCAP провел независимый краш-тест автомобиля Renault (Dacia) Sandero.

Без подробностей:

- (3 звезды) безопасность взрослых пассажиров

- (4 звезды) безопасность детей



- (1 звезда) безопасность пешеходов

Подробности

Для первого испытания был выбран автомобиль со стандартным набором безопасности:

Преднатяжители передних ремней безопасности



Ограничители давления передних ремней безопасности



Передняя подушка безопасности водителя



Передняя подушка безопасности пассажира



Боковые подушки безопасности (область груди)



Боковые подушки безопасности (область головы)



Подушка безопасности коленей



Напоминание о непристегнутом ремне безопасности



Другие характеристики автомобиля:

Название, модель
a (Renault) Sandero 1.5 dCi, E2
Тип кузова
5-ти дверный хэтчбек
Год выпуска
2008
Масса автомобиля
1105 кг

Фото




utac
AFTSEP080190I
08/06074 Sandero V1
AFTER
DACIA



Видео - краш-тест Рено Сандеро

Результаты краш-теста Рено Сандеро подробно:

Испытания показали следующие результаты:

Euro NCAP присваивает автомобилю 4 звезды за безопасность взрослых пассажиров, что по рейтингу

- 38 баллов за безопасность детей

- 6 баллов за безопасность пешеходов

Графические иллюстрации краш-теста Renault (Dacia) Sandero

Безопасность взрослых пассажиров:



Лобовой удар

водитель



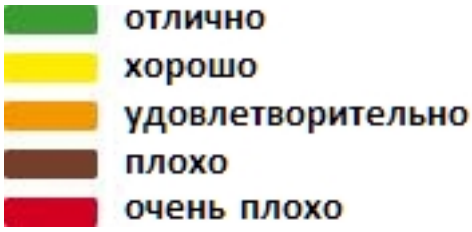
Лобовой удар

паасажир



Боковой удар

водитель

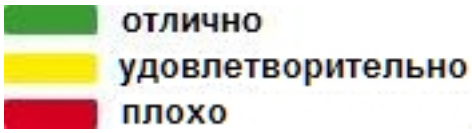


Безопасность пешеходов:



Безопасность

пешеходов



Комментарии исследователей EuroNCAP:

Лобовой удар

В результате удара произошло рассоединение сварочного шва на передней стойке кузова, однако в целом кузов оказался устойчивым к удару. Во время столкновения передние подушки безопасности установили хороший контакт с головами манекенов, однако присутствовал риск ранения коленей и бедер водителя и пассажира деталями приборной панели автомобиля.

Боковой удар

Автомобиль не оборудован боковыми подушками безопасности, результаты тестов безопасности области головы были проведены с автомобилем, оснащенным

дополнительным пакетом безопасности (см. ниже). Защита груди была оценена как "слабая".

Безопасность ребенка

Подушка безопасности переднего пассажира может быть отключена для достижения большей безопасности детей, однако информация для водителя о статусе воздушных подушек недостаточно ясна. Предупреждение о том, что для большей безопасности ребенка в кресле, необходимо отключить переднюю подушку безопасности пассажира не было достаточно ясным. Также не достаточно ясно присутствует информация о наличии креплений детских сидений стандарта ISOFIX.

Безопасность пешехода

Бампер и передний край капота не получили дополнительных баллов за защиту ног пешеходов. Поверхность капота была оценена как плохая в области защиты головы пешеходов взрослых и детей.

Краш-тест Renault (Dacia) Sandero с пакетом безопасности

Краш-тест с пакетом безопасности не участвует в рейтинге, так как дополнительное оборудование может быть установлено на автомобиль только как опция и не поставляется в стандартной комплектации.

Renault (Dacia) Sandero с пакетом безопасности:

Преднатяжители передних ремней безопасности



Ограничители давления передних ремней безопасности



Передняя подушка безопасности водителя



Передняя подушка безопасности пассажира



Боковые подушки безопасности (область груди)



Боковые подушки безопасности (область головы)



Подушка безопасности коленей



Другие характеристики автомобиля:

Название, модель
1.5 dCi, E2, safety option pack
Тип кузова
5-ти дверный хэтчбек
Год выпуска

2008

Масса автомобиля

1105 кг

Фото


EURO NCAP
08/05766
102


UTAC
AFFSEP0801900
08/05766 EuroNCAP
SANDERO
AFTER





Видео - краш-тест Рено Сандеро с дополнительным пакетом безопасности

Испытания показали следующие результаты:

Автомобиль с усовершенствованным пакетом безопасности набрал 31 балл за безопасность взрослых пассажиров, количество баллов увеличилось по сравнению с первым автомобилем на 7 баллов.

38 баллов за безопасность детей – количество баллов осталось без изменений.

6 баллов за безопасность пешеходов – количество баллов осталось без изменений.

Графические иллюстрации краш-теста Renault (Dacia) Sandero

Безопасность взрослых пассажиров:



Лобовой удар

водитель



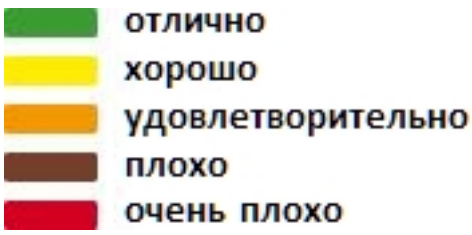
Лобовой удар

паасажир



Боковой удар

водитель

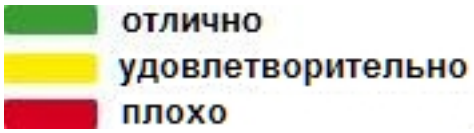


Безопасность пешеходов:



Безопасность

пешеходов



Комментарии исследователей EuroNCAP:

Лобовой удар

Автомобиль оснащен преднатяжителями передних ремней безопасности и более усовершенствованным ограничителем давления передних ремней безопасности, в результате чего уменьшилась нагрузка на грудную клетку манекенов. Структурно автомобиль показал такие же результаты, как и в предыдущем тесте: расхождение швов сварки передней стойки кузова от удара при хорошей общей устойчивости кузова; при столкновении риск ранения колен и бедер водителя и пассажира структурными элементами передней приборной панели.

Боковой удар

В этом тесте автомобиль был оснащен боковым подушками безопасности областей головы и груди. По сравнению с первым автомобилем улучшена защита головы, груди, а также области живота и таза. Защита головы получила максимально высокую оценку.

Безопасность ребенка

Безопасность ребенка осталась без изменений – см. комментарии к первому автомобилю.

Безопасность пешехода

Безопасность пешеходов, также осталась без изменений – см. комментарии к первому автомобилю.

Краш-тесты произведены независимым исследовательским центром EuroNCAP

Перевод www.renaultstory.ru