Renault Modus относительно молодой автомобиль в модельном ряду французской компании. Бытует мнение, что это имиджевый автомобиль не представляющий из себя ничего серьезного. Однако, давайте познакомимся с результатами краш-теста, который проведен исследовательским центром EuroNCAP в 2004 году.

Применена стандартная методика тестов EuroNCAP. Основные скоростные характеристики исследования:

- лобовое столкновение - осуществляется на скорости 64 км/ч с барьером шириной 40% от общей ширины кузова автомобиля;

- боковой удар – взаимодействие автомобиля с жестким барьером в области дверей салона, скорость при таком тесте – 50 км/ч;

- боковой удар (pole test - тест со столбом) – удар автомобиля в боковом направлении со

столбом (жестким вертикальным шестом), скорость сближения автомобиля и вертикального препятствия при этом тесте - 29 км/ч.

Итоговые результаты (без подробностей):

– безопасность взрослых пассажиров

– уровень безопасности детей

– уровень безопасности пешеходов

Подробности краш-теста Renault Modus

На тесты был предоставлен автомобиль со следующими элементами безопасности:

Преднатяжители пережних ремней безопасности

Front seatbelt pretensioners

Ограничители давления передних ремней безопасности

Front seatbelt load limiters

Передняя подушка безопасности водителя

Driver frontal airbag

Передняя подушка безопасности пассажира

Front passenger frontal airbag

Боковые подушки безопасности (область груди)

Side body airbags

Боковые подушки безопасности (область головы)

Side head airbags

Подушка безопасности для коленей водителя

Driver knee airbag

Набор безопасности для защиты детей:

Оборудование для детей 18-ти месячного возраста (грудного возраста)

Britax Roemer Duo Plus, лицом вперед

Оборудование для детей 3-х летнего возраста

Britax Roemer Duo Plus, лицом вперед

Основные характеристики автомобиля участвующего в краш-тесте:

Марка и модель

Renault Modus 1.5 dCi

Тип кузова

супермини

Год выпуска

2004

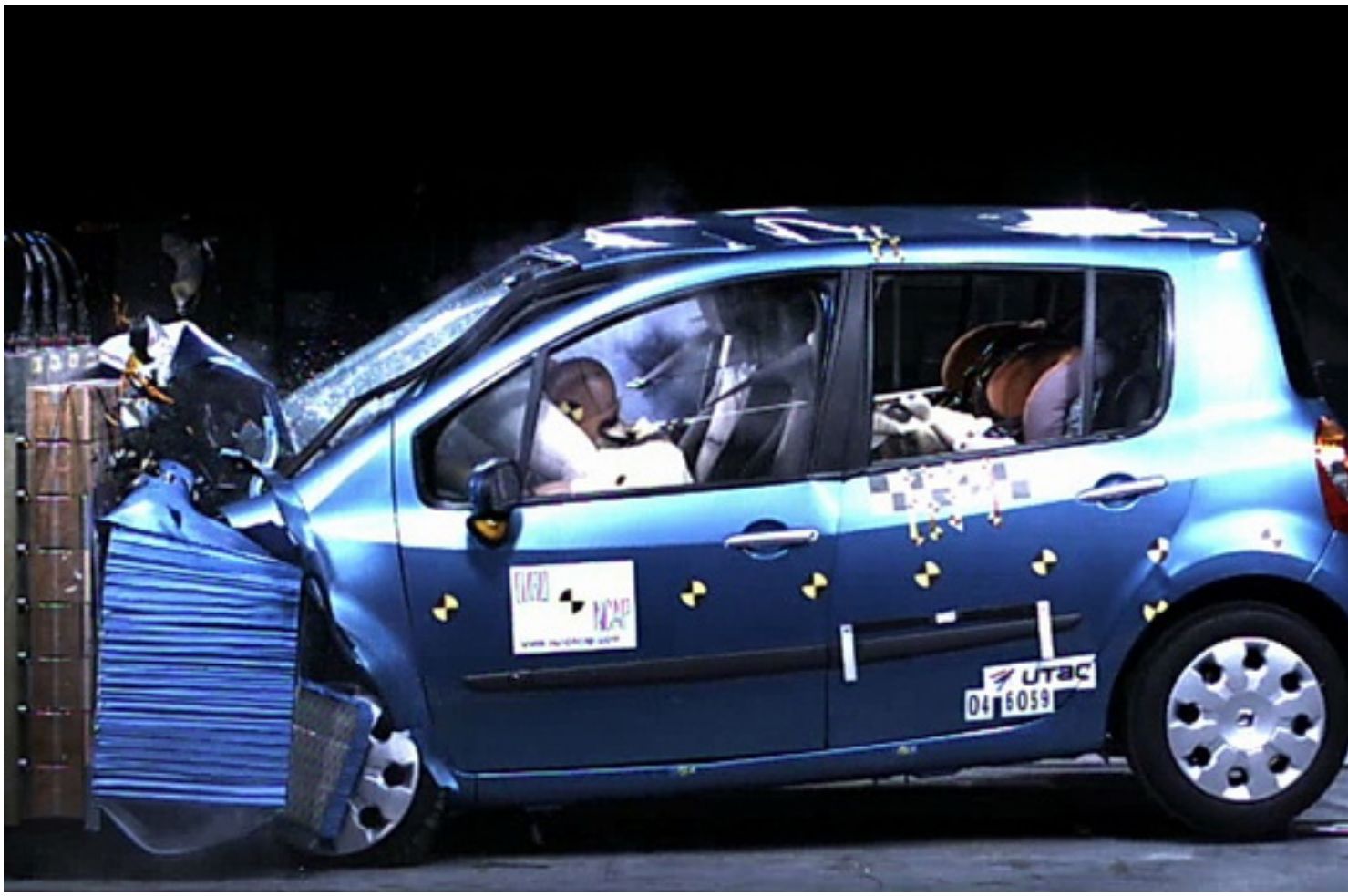
Вес автомобиля, кг

1145

Префиксы VIN-номера:

VF1JPOJ0532390106

Фото:


UTAC
D4 6059

Видео - краш-тест Рено Модус:

Графические иллюстрации краш-теста Renault Modus.

Безопасность взрослых пассажиров:

Лобовой удар

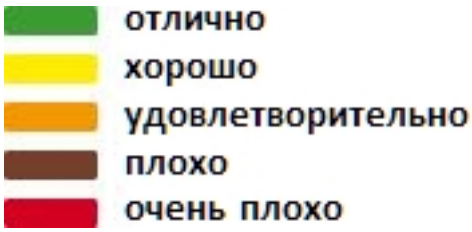
водитель

Лобовой удар

паасажир

Боковой удар

водитель



Результаты тестов:

– за безопасность взрослых пассажиров - всего 33 балла, из них:

- 14 баллов за лобовое столкновение;

- 16 баллов за боковое столкновение;

- 2 балла за тест со столбом (pole test);

- 1 балл за предупреждение о непристегнутом ремне безопасности.

– уровень безопасности детей - 38 баллов.

– уровень безопасности пешеходов - 6 баллов.

Комментарии к тестам

Renault Modus оказался первым обладателем, в классе супермини-размерных автомобилей, 5-ти звезд рейтинга безопасности EuroNCAP. Справедливости ради, стоит отметить, что этот результат стал возможен только после того, как компания-производитель усовершенствовала подушку безопасности водителя, после чего был проведен повторный тест на лобовое столкновение.

Кузов автомобиля оказался чрезвычайно выносливым к подобным испытаниям и обеспечил надежную защиту взрослых пассажиров автомобиля. Рено Модус потерял всего два очка при исследовании последствий лобового столкновения.

Комплекс системы безопасности автомобиля включает в себя передние подушки безопасности с двуэтапным наполнением камер газовой смесью, передние и задние ремни безопасности с механизмом преднатяжения и ограничителями нагрузки на тело пассажира. В целом у автомобиля защита взрослых и детей на хорошем уровне, однако,

защита пешеходов оставляет желать лучшего результата.

Лобовое столкновение

Тела манекенов испытали минимальное травмирующее воздействие на уровне головы и грудной клетки, а также на уровне ног. В автомобиле применяются подушки безопасности с двустадийным наполнением и ремни безопасности с механизмом двойного преднатяжения и ограничения нагрузки. Перечисленные устройства позволили ограничить смещение тела манекена-водителя вперед и исключить травмирующий контакт с жесткими элементами автомобиля во время столкновения. Аналогично повели себя в момент лобового столкновения системы безопасности, установленные на месте переднего пассажира. При отсутствии названных систем воздействие элементов конструкции автомобиля на грудную клетку манекенов и на их ноги, было бы крайне травматичным.

Боковой удар

Чрезвычайно впечатляющей оказалась защита пассажиров автомобиля при боковых столкновениях. Система безопасности включает в себя боковые подушки безопасности расположенные в передних сидениях, а также шторковые подушки, защищающие как передних пассажиров, так и задних. Автомобиль набрал полную коллекцию очков в тестах на боковые столкновения.

Безопасность детей

Автомобиль оборудован возможностью отключения передней подушки безопасности пассажира, для перевозки ребенка в детском кресле на переднем сидении. Статус отключения отчетливо отображается на панели приборов автомобиля. Солнцезащитный козырек с двух сторон имеет табличку с предупреждающим текстом об опасности размещения ребенка в детском кресле обращенным лицом назад одновременно с включенной функцией подушки безопасности.

Оба манекена-ребенка сидели в детских креслах марки Britax Roemer Duo Plus, с расположением лицом вперед. Кресла подразумевают фиксацию с помощью точек крепления типа ISOFIX и верхних ремней безопасности. Оба ребенка были защищены хорошо, однако, нагрузка на грудную клетку 3-летнего малыша была несколько высокой при лобовом столкновении.

Безопасность пешеходов

Уровень защиты пассажиров у Renault Modus прямо противоположен уровню защиты пешеходов. Только область возможного соприкосновения головы взрослого пешехода с капотом предполагает некоторую защиту. Остальные элементы – совершенно не безопасны для пешеходов. Особенно не дружелюбны к пешеходам бампер автомобиля и передний край капота.

Краш-тест проведён независимым исследовательским центром EuroNCAP
Пересказ www.renaultstory.ru