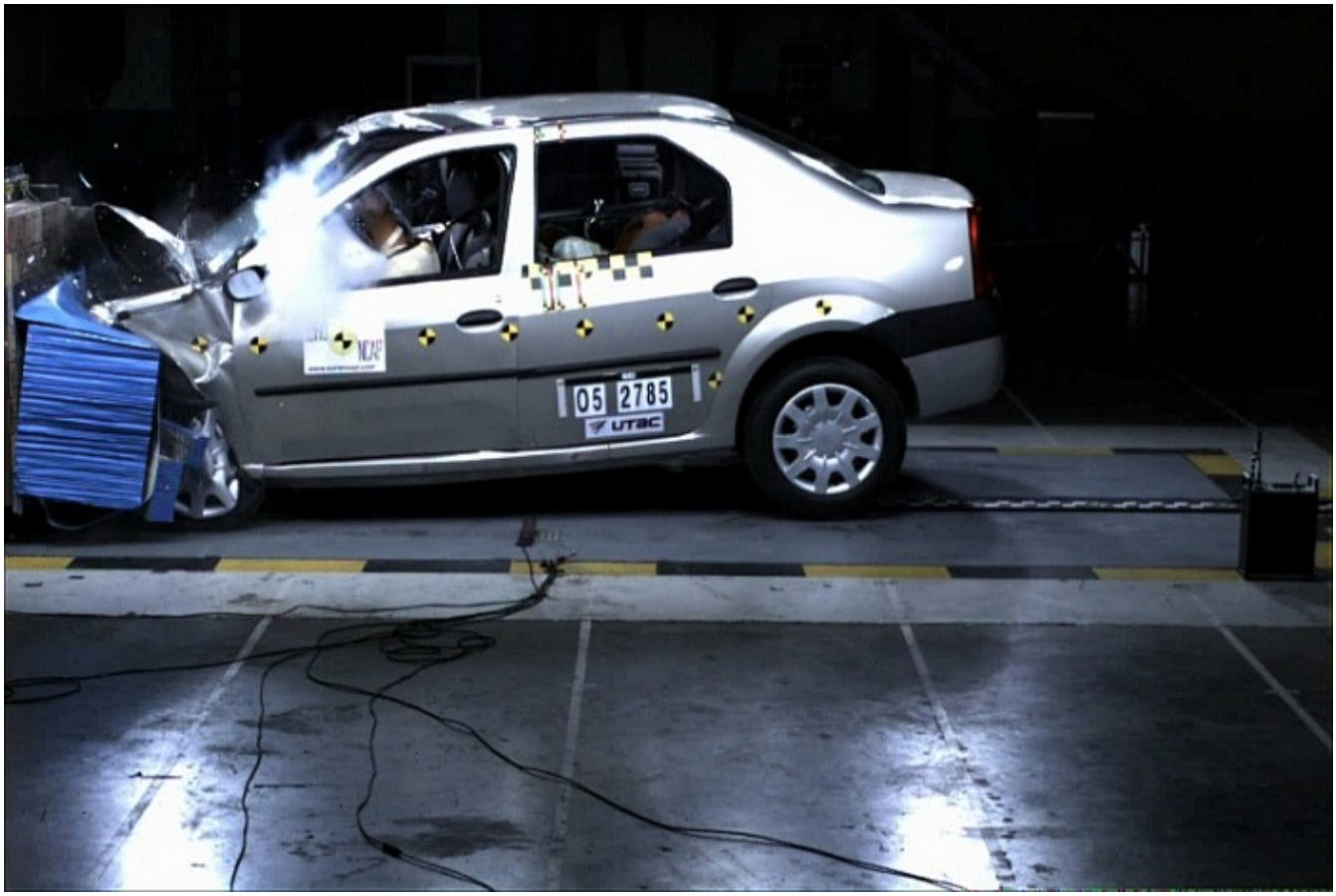


Краш-тест Renault Logan (Dacia Logan) в исследовательском центре EuroNCAP.

Без подробностей:

- (3 звезды) безопасность взрослых пассажиров

- (3 звезды) безопасность детей

- (1 звезда) безопасность пешеходов

Подробнее

В испытании участвовал автомобиль со следующим набором безопасности:

Преднатяжители передних ремней безопасности

Ограничители давлени[illegible]ередних ремней безопасности

Передняя подушка без[illegible]сности водителя

Передняя подушка без[illegible]сности пассажира

Боковые подушки безо[illegible]ности (область груди)

Боковые подушки безо[illegible]ности (область головы)

Подушка безопасности для коленей водителя

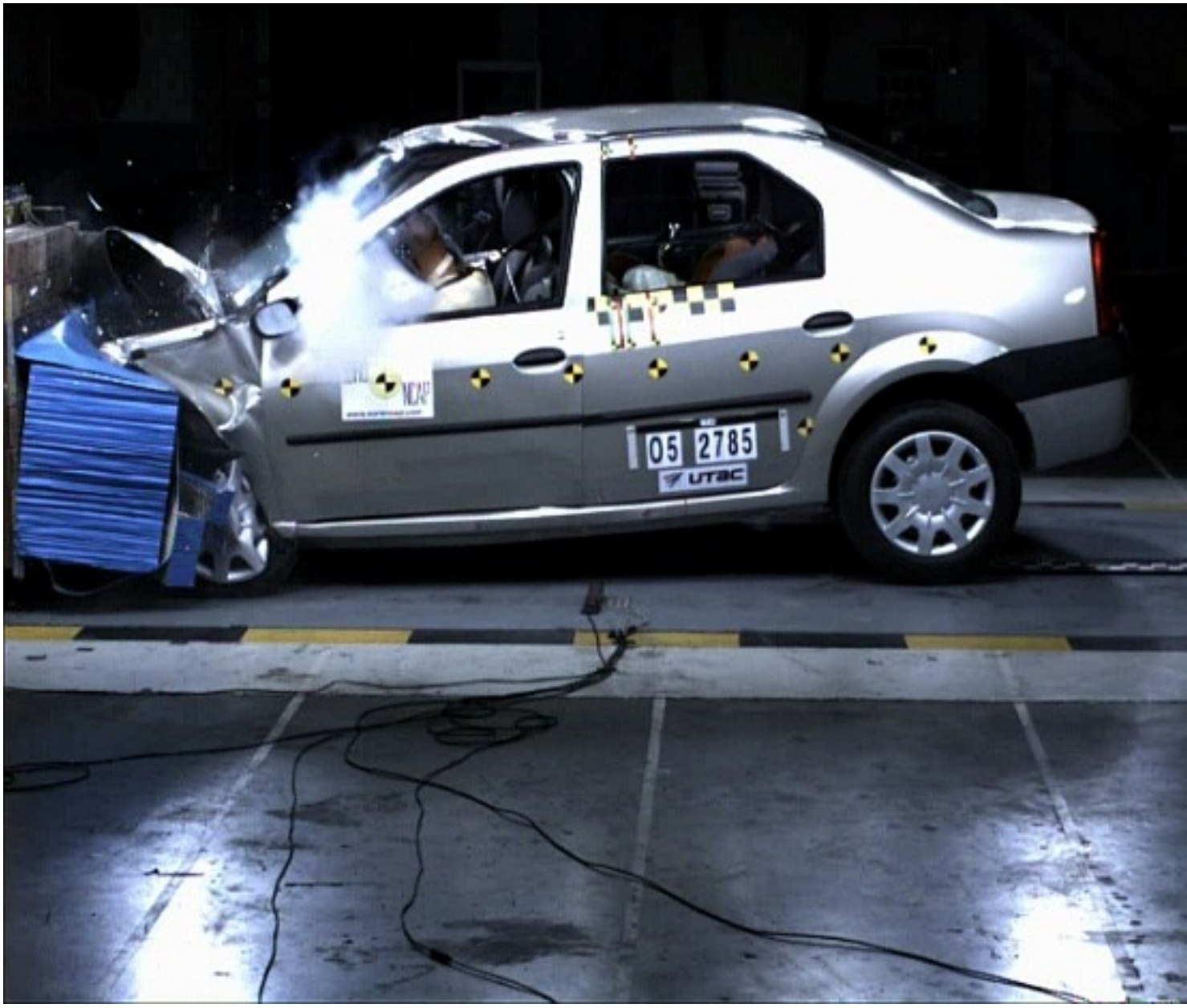
Передние крепления ISOFIX

Задние крепления ISO[illegible]

Другие характеристики автомобиля:

Марка и модель	Dacia (Renault) Logan 1.4
Тип кузова	седан
Год выпуска	2005
Масса автомобиля	1040 кг
VIN номер	UU1LSDAAH34005417

Фото краш-теста Рено Логан



Видео - краш-тест Рено Логан:

Результаты тестов

- 19 баллов за безопасность взрослых пассажиров, по рейтингу EuroNCAP это 3 звездочки

- 31 балл за безопасность детей

- 5 баллов за безопасность пешеходов

Графические иллюстрации проведенного теста
Безопасность взрослых пассажиров:

Лобовой удар

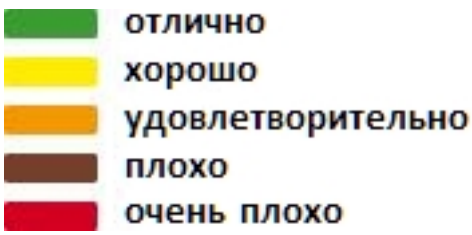
водитель

Лобовой удар

паасажир

Боковой удар

водитель



Комментарии к тесту

Кузов автомобиля Logan оказался достаточно прочным и получил удовлетворительную оценку за защиту взрослых пассажиров – 3 звезды в рейтинге. Детальные исследования манекенов участвующих в краш-тесте показали сильное давление оказываемое ремнями безопасности на грудную клетку пассажира при лобовом столкновении. Также было зафиксировано сильное давление на грудную клетку водителя при боковом столкновении. Анализ безопасности детей показал уровень адекватный установленному на автомобиле оборудованию. Безопасность пешеходов получила оценку «плохо».

Лобовое столкновение

При срабатывании подушек безопасности, переднее пассажирское и водительское места оказались неплохо защищены, но зафиксировано сильное давление ремней безопасности на области груди манекенов, особенно на переднем пассажирском месте. Часть кузова, расположенная в области ног, деформирована минимально, однако муфта сцепления и педальный узел в результате удара показали плохой уровень защиты ног водителя. Педаль тормоза после удара оказалась заблокированной, что может указывать на вероятность травмирования ступней водителя. Также присутствует риск повреждения коленей от смещения рулевой колонки и ее крепежного кронштейна.

Боковое столкновение

Датчики, расположенные у манекена-водителя, показали, что в момент столкновения было оказано сильное давление на область груди. В то же время тазовая область и область живота манекена были защищены.

Безопасность детей

Выключатель передней пассажирской подушки безопасности не работает в том случае, когда включено зажигание. Если все-таки предпринять попытку включения/выключения подушки, то срабатывает аварийная сигнализация системы безопасности. В тесте безопасности детей принимало участи два манекена. Их расположили в детских креслах Britax Romer Duo Plus обращенным вперед и BabySafe Plus обращенным назад. Оба кресла были закреплены с помощью взрослых ремней безопасности. Манекены-дети были хорошо защищены при боковом столкновении, но при лобовом ударе было зафиксировано высокое давление в области шеи и груди манекенов.

Безопасность пешеходов

Капот автомобиля показал некоторую амортизацию при ударе головой взрослого пешехода, но при ударе пешехода-ребенка его голова защищена плохо. Крылья автомобиля, передний бампер и передний край капота не предусматривают никакой защиты для пешеходов любого возраста.

Краш-тест произведен независимым исследовательским центром EuroNCAP

Перевод www.renult.spb.ru