



EuroNCAP опубликовали данные краш-теста Renault Laguna третьего поколения. Испытания прошли в стандартном режиме, результаты по нашему мнению неплохие!

Без подробностей:



- (5 звезд) - безопасность взрослых пассажиров



- (4 звезды) - безопасность детей



- (2 звезды) - безопасность пешеходов

Подробности

Тестируемый автомобиль был укомплектован следующими элементами системы безопасности:

Преднатяжители передних ремней безопасности

Front seatbelt pretensioners



Ограничители давления передних ремней безопасности

Front seatbelt load limiters



Передняя подушка безопасности водителя

Driver frontal airbag



Передняя подушка безопасности пассажира

Front passenger frontal airbag



Боковые подушки безопасности (область груди)

Side body airbags



Боковые подушки безопасности (область головы)

Side head airbags



Подушка безопасности для коленей водителя

Driver knee airbag



Набор безопасности для защиты детей:

Оборудование для детей	Ита-Роллетч Baby Safe ISO FIX, для посадки детей обращенных лицом вперед
Оборудование для детей	Ита-Роллетч Baby Safe ISO FIX, для посадки детей обращенных лицом вперед

Другие характеристики автомобиля:

Марка и модель

Renault Laguna, 2.0 dCi Expression, LHD

Тип кузова

5-дверный хэтчбек

Год выпуска

2007

Вес автомобиля, кг

1470

Префиксы VIN-номера

Результаты применимы ко всем модификациям Renault Laguna этого п
--

Фото:











Видео - краш-тест Рено Лагуна 3:

Графические иллюстрации краш-теста Renault Laguna третьего поколения:



Лобовой удар

водитель



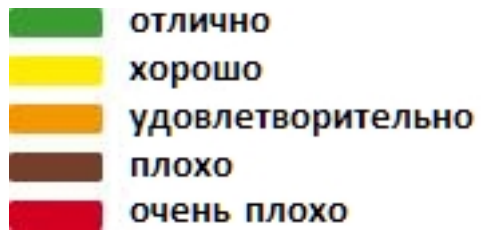
Лобовой удар

пассажир



Боковой удар

ВОДИТЕЛЬ

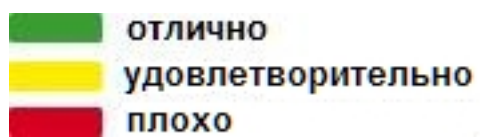


Безопасность пешеходов:



Безопасность

пешеходов



Результаты тестов:



- (5 звезд) - 36 баллов за безопасность взрослых пассажиров, по рейтингу EuroNCAP это 5 звёзд:

- фронтальный удар - 15,9 баллов

- боковой удар - 15 баллов

- столкновение со столбом (pole test) - 2 балла

- напоминание о непристегнутом ремне безопасности - 3 балла



- (4 звезды) - тест на безопасность детей - 41 балл



- (2 звезды) - 10 баллов, тест на безопасность пешеходов

Комментарии к тестам

Лобовое столкновение

Салон автомобиля в результате столкновения показал стабильные характеристики прочности. Правая голень водителя единственный орган манекена не набравший максимальное количество баллов при лобовом ударе. Колени и бедра манекена-водителя были защищены хорошо. В результате этого краш-теста производителю удалось наглядно продемонстрировать факт того, что структурные элементы передней панели автомобиля не представляют опасности для пассажиров любых габаритов и сидящих в различных позициях.

Боковой удар

Автомобиль набрал максимальное количество очков основанных на показаниях снятых с датчиков манекенов. Однако, задняя левая дверь во время столкновения открылась (на видео это отчетливо видно). В результате этого факта автомобиль был оштрафован на одно очко. Производитель взял обязательство исследовать эту проблему.

Безопасность детей

По результатам анализа показаний датчиков манекенов (при лобовом и боковом столкновении), автомобиль набрал максимальное количество очков за защиту 3-х летнего ребенка. Подушка безопасности на месте переднего пассажира может быть отключена, для достижения большей безопасности детей располагающихся на задних сидениях автомобиля. Однако, информация, предоставляемая водителю относительно статуса подушки безопасности, не достаточно явная и убедительная. Информация о наличии креплений для детских сидений типа «ISOFIX» не убедительна и не вполне ясна.

Безопасность пешеходов

Передний край капота автомобиля не набрал очков за защиту ног. За защиту на уровне головы пешехода автомобиль также получил оценку «плохо».

Краш-тест произведен независимым исследовательским центром [EuroNCAP](#)

Перевод www.renaultstory.ru