



Краш-тест первого кроссовера компании Renault был проведен независимым исследовательским центром EuroNCAP практически сразу после объявления о выходе автомобиля с конвейера предприятия. Koleos стал десятым автомобилем, набравшим максимальное количество баллов в краш-тесте, среди автомобилей компании Renault.

Без подробностей



- (5 звезд) - безопасность взрослых пассажиров



 (4 звезды) - безопасность детей



 (2 звезды) - безопасность пешеходов



Подробности

В испытании принимал участие автомобиль со следующим набором безопасности:

Преднатяжители пережних ремней безопасности

Front seatbelt pretensioners



Ограничители давления передних ремней безопасности

Front seatbelt load limiters



Передняя подушка безопасности водителя

Driver frontal airbag



Передняя подушка безопасности пассажира

Front passenger frontal airbag



Боковые подушки безопасности (область груди)

Side body airbags



Боковые подушки безопасности (область головы)

Side head airbags



Подушка безопасности для коленей водителя

Driver knee airbag



Набор безопасности для защиты детей:

Дети 18-ти месячного возраста **ROMER Baby Safe** ISOFIX, для посадки детей обращенных лицом на заднем сиденье
Дети 3-х летнего возраста **ROMER Duo**, для посадки детей, обращенных лицом вперед

Другие характеристики автомобиля:

Марка и модель

Renault Koleos Dynamique 2.0i DCI

Тип кузова

Кроссовер 4x4

Год выпуска

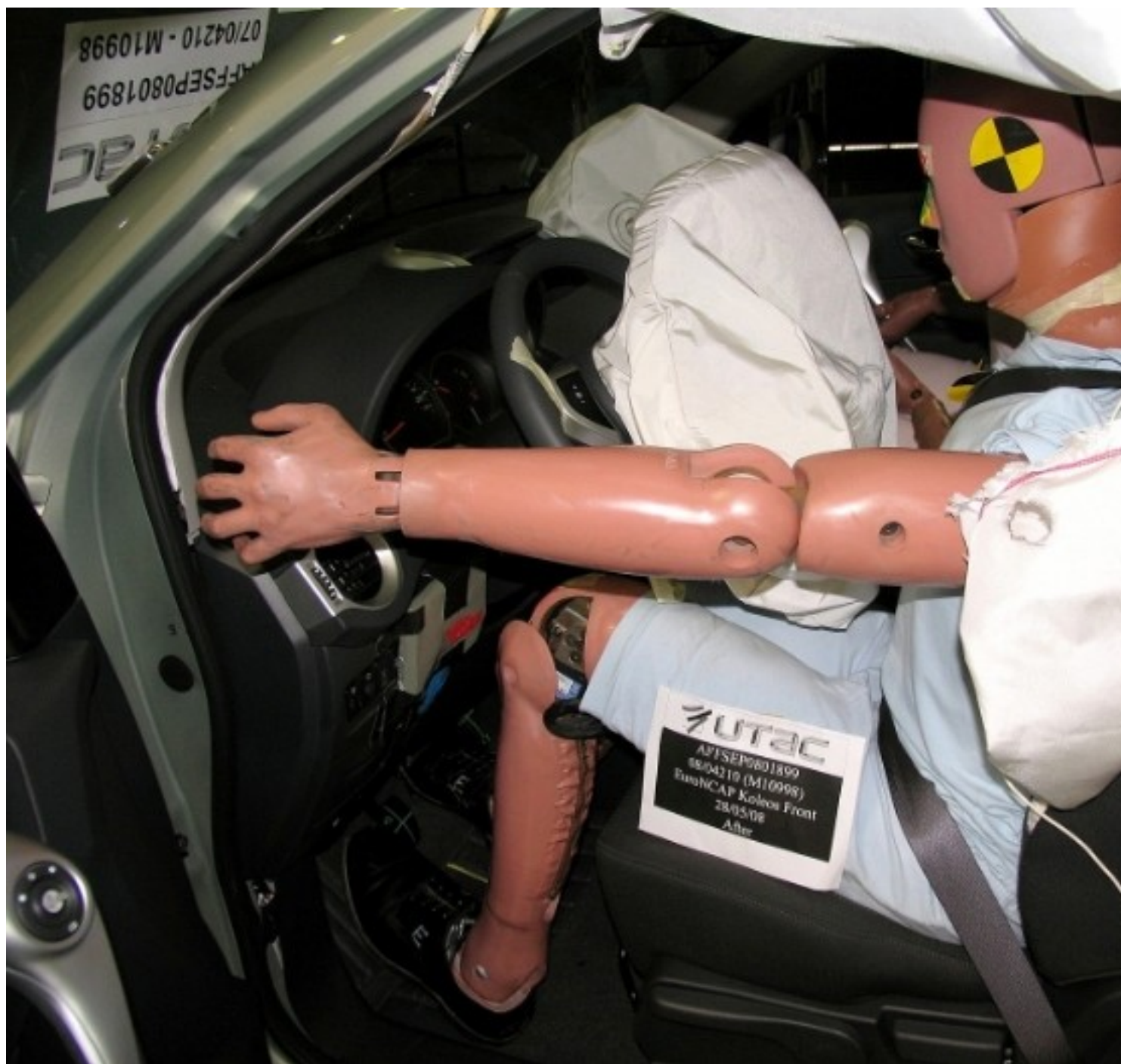
2008

Вес автомобиля, кг

1756

Фото:









Видео - краш-тест Рено Колеос:

Графические иллюстрации проведенного краш-теста Рено

Колеос

Безопасность взрослых пассажиров:



Лобовой удар

ВОДИТЕЛЬ



Лобовой удар

паасажир



Боковой удар

водитель

	отлично
	хорошо
	удовлетворительно
	плохо
	очень плохо

Результаты тестов:



- (5 звезд) - 33 балла получил автомобиль за безопасность взрослых пассажиров, по рейтингу EuroNCAP это 5 звёздочек.





4 звезды) - 39 баллов за безопасность детей, по

3 звезды) - 14 баллов за безопасность пешеходов, по рейтингу EuroNCAP это 2

Комментарии к тесту Рено Колеос

Лобовое столкновение

Отсеки салона автомобиля предназначенные для ног пассажира и водителя показали стабильность и устойчивость к удару. Рулевая колонка в результате столкновения сместилась, в результате чего возник риск повреждения бедер водителя. Внутренний край крышки перчаточного ящика («бардачка») и край передней панели («торпедо») представляют реальную опасность для бедер пассажира.

Безопасность детей

Подушка безопасности на месте переднего пассажира может быть отключена, для достижения большей безопасности детей располагающихся на задних сидениях автомобиля. Однако, информация, предоставляемая водителю относительно статуса подушки безопасности, не достаточно явная и убедительная. Этикетка с предупреждением о неправильном использовании креплений детского сидения без отключения пассажирской подушки безопасности присутствует, информация на ней видна отчетливо, этикетка закреплена прочно. Наличие креплений для детских сидений типа «ISOFIX» на задних пассажирских местах отмечено убедительно и явно.

Безопасность пешеходов

Передний край капота показал плохой уровень защиты ног пешеходов. Верхняя часть капота была также оценена как преобладающе плохая в отношении защиты ребенка и головы взрослого человека.

Краш-тест произведен независимым исследовательским центром [EuroNCAP](#)

Перевод www.renaultstory.ru