

2008 год был богат новинками от Renault. Были анонсированы сразу три автомобиля - обновленная Kangoo, новый кроссовер Koleos, обновленный Megane. Богат он был и на краш-тесты. Renault Kangoo второй версии не стала исключением и была отправлена на исследования в Брюссель, в Европейский центр автомобильной безопасности EuroNCAP.

Прогресс в повышении уровня безопасности по сравнению с первым автомобилем есть , и в некоторых показателях значительный. Безопасность пассажиров не сильно отличается, всего два очка в плюсе, но, кто знает каким трудом достигаются эти баллы! Более значительный показатель по безопасности детей 41 балл, против 23-х в прошлый раз – почти в два раза. Поднялся и уровень защиты пешеходов, 14 баллов (!) против 2-х в прошлый тест. Здесь автомобиль выходит на совершенно другой уровень!

Кратко, только рейтинг:

- безопасность взрослых пассажиров (28 баллов)

- безопасность детей (41 балл)

- безопасность пешеходов (14 баллов)

Подробности краш-теста Renault Kangoo II

Тестируемый автомобиль был укомплектован следующими элементами системы безопасности:

Преднатяжители пережних ремней безопасности

Front seatbelt pretensioners



Ограничители давления передних ремней безопасности

Front seatbelt load limiters



Передняя подушка безопасности водителя

Driver frontal airbag



Передняя подушка безопасности пассажира

Front passenger frontal airbag



Боковые подушки безопасности (область груди)

Side body airbags



Боковые подушки безопасности (область головы)

Side head airbags



Подушка безопасности для коленей водителя

Driver knee airbag



Набор безопасности для защиты детей:

Оборудование для детей ростом до 18 месяцев	Britax Romer BabySafe ISOFIX, для посадки детей обращенных лицо
Оборудование для детей ростом от 18 месяцев до 3 лет	Britax Romer DuoPlus ISOFIX, для посадки детей по на правлению дв

Другие характеристики автомобиля:

Марка и модель	Renault Kangoo, 1.5 dCi Expression, LHD
Тип кузова	5-дверный минивэн
Год выпуска	2008
Вес автомобиля, кг	1429
Префиксы VIN-номера	Результаты теста применимы ко всем автомобилям Renault Kangoo 200

Фото:


EURO NCAP
Applus
IDIADA
074802DE





Видео - краш-тест Рено Кангу 2:

Графические иллюстрации краш-теста Renault Kangoo II:

Безопасность пассажиров:



Лобовой удар

водитель



Лобовой удар

паасажир



Боковой удар

водитель

отлично
хорошо
удовлетворительно
плохо
очень плохо

Безопасность пешеходов:



Безопасность

пешеходов

отлично
удовлетворительно
плохо

Результаты тестов:



- общее количество баллов 28, в том числе:

- лобовой удар - 12,7 баллов

- при боковом ударе - 14 баллов

- столкновение со столбом (pole test) - не проводилось (см. комментарии к тесту);

- напоминание о непристегнутом ремне безопасности - 1 балл.



- безопасность детей - 41 балл



- 14 баллов в тесте на безопасность пешеходов.

Комментарии к тестам

Лобовое столкновение

Пассажирский отсек автомобиля остался стабильным в момент удара. Был зафиксирован потенциальный риск получения травмы бедра водителя от сместившейся рулевой колонки. Защита области груди оценена как удовлетворительная, для водителя, и для переднего пассажира.

Боковой удар

В тесте на боковые удары автомобиль набрал 14 баллов. Однако, боковая подушка безопасности, защищающая область головы переднего пассажира и водителя не идет в стандартной комплектации, а поставляется в качестве опции. Следовательно, тест на столкновение со столбом (pole test) не был проведен.

Безопасность детей

В автомобиле предусмотрена возможность отключения функции срабатывания передней подушки безопасности пассажира, для того чтобы иметь возможность перевозить ребенка на переднем сидении в детском удерживающем устройстве. Но информация о статусе функции подушки для водителя представлена не ясно. Этикетка с предупреждением о возможной опасности перевозки детей на переднем сидении с расположением лицом назад, а также предупреждение о необходимости отключения передней подушки безопасности присутствует и выглядит убедительно. Но не ясно отмечено наличие в автомобиле креплений типа ISOFIX как на передних сидениях, так и на задних.

Безопасность пешеходов

В тесте не безопасность пешеходов бампер автомобиля набрал максимальное количество очков за защиту ног пешеходов. Но при этом край капота заслуживает оценку плохо за защиту головы взрослого пешехода. Общий балл – 14.

Краш-тест произведен независимым исследовательским центром EuroNCAP

Перевод www.renaultstory.ru