Прошло 4 года с того момента, когда Renault Espace впервые подвергся строгим тестам Европейского комитета автомобильной безопасности EuroNCAP.

С тех пор многое изменилось в автомобилестроении, стало несколько другим, лучшим, ответственным, отношение к безопасности как автопроизводителей, так и покупателей автомобилей. Компанией Renault на этой позитивной волне в 2003 году был выпущен обновленный Renault Espace. Четвертое поколение популярного миниавтобуса впитало в себя все последние достижения и технологии касающиеся безопасности автомобилей, которые компании удалось создать, развить и освоить в своих лабораториях.

Положительный эффект не заставил себя долго ждать. Результаты краш-тестов Renault Espace IV по методике EuroNCAP стали приятной новостью для потенциальных покупателей модели.

Итоги теста кратко:

– безопасность взрослых пассажиров
безопасность детей – см. комментарии

– безопасность пешеходов

Подробности краш-теста:

На тест предоставлен автомобиль со следующим набором безопасности:

Преднатяжители пережних ремней безопасности

Front seatbelt pretensioners

Ограничители давления передних ремней безопасности

Front seatbelt load limiters

Передняя подушка безопасности водителя

Driver frontal airbag

Передняя подушка безопасности пассажира

Front passenger frontal airbag

Боковые подушки безопасности (область груди)

Side body airbags

Боковые подушки безопасности (область головы)

Side head airbags

Подушка безопасности для коленей водителя

Driver knee airbag

Набор безопасности для защиты детей:

Оборудование для детей 18-ти месячного возраста (грудного возраста)

Britax Roemer Duo, для посадки детей по направлению движения автомобиля

Оборудование для детей 3-х летнего возраста

Britax Roemer Duo, для посадки детей по направлению движения автомобиля

Основные характеристики автомобиля участвующего в краш-тесте:

Марка и модель
Renault Espace 2.2 DCI “Expression”

Тип кузова
минивэн

Год выпуска
2003

Вес автомобиля, кг
1890

Префиксы VIN-номера:

S057417

Фото:

Видео - краш-тест Рено Эспейс 4:

Графические иллюстрации краш-теста Renault Espace четвертого поколения

Безопасность взрослых пассажиров:

Лобовой удар

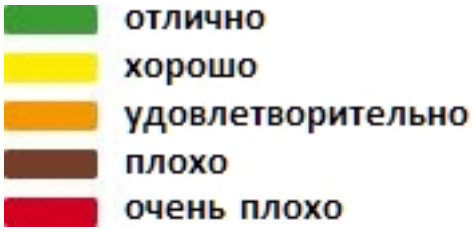
водитель

Лобовой удар

паасажир

Боковой удар

водитель



Результаты тестов:

– в сумме автомобиль получил 35 баллов (оценка близкая к максимальной):

- при лобовом столкновении - 15 баллов;

- при боковом ударе - 16 баллов;

- при боковом ударе - столкновение со столбом (pole test) - 2 балла;

- за напоминание о непристегнутом ремне безопасности - 2 балла.

Уровень безопасности детей оценивался по старой методике, не предусматривающей балльной оценки, см. комментарии к тестам.

- всего набрано 10 баллов в тесте на безопасность пешеходов, см. комментарии к тестам.

Комментарии к тестам

Renault Espace заработал на тестах 5 звезд рейтинга и не позволил конкурирующему Peugeot 807 получить пальму первенства в классе минивэнов. В тестах на боковые столкновения автомобиль показал превосходные характеристики и получил свои заслуженные максимальные баллы. Он также гарантировал достойный уровень безопасности пассажиров-детей, и только нагрузка оказываемая на шею младшего ребенка была несколько высокой для теста на фронтальный удар. Защита пешеходов у Renault Espace на среднем уровне.

Лобовое столкновение

Защита водителя и пассажира переднего сидения предусматривает двустадийное наполнение подушек безопасности, которое, по мнению компании-производителя, позволит, сохранить рабочее давление в их камерах даже при более серьезных авариях. Степень наполнения камер подушек безопасности также учитывает размеры пассажира.

Устойчивый к столкновению кузов и короткое расстояние смещения рулевой колонки автомобиля в момент удара создают хороший уровень безопасности водителю при подобных авариях. Разработчики также хорошо позаботились о коленях и бедрах водителя. Двойные преднатяжители ремня безопасности препятствовали смещению ног вперед при столкновении. И как дополнение к этому, воздействие на ступни водителя было также незначительным.

Боковой удар

Как у многих минивэнов, высота посадки водителя в данном автомобиле обуславливает существенно более низкий риск травмирования, так как эпицентр удара в моменты аварий с другим автомобилем находится значительно ниже этого уровня. Но, в дополнение к этому, система безопасности Renault Espace, еще предусматривает срабатывание боковых подушек безопасности (для защиты груди и тазовой области) и подушек-шторок, защищающих головы пассажиров передних и задних сидений. Также отмечен немаловажный факт, шторковые подушки в таких авариях предусматривают и защиту детей (3-х летнего возраста). Все это позволило автомобилю набрать максимально возможное количество баллов в данных тестах.

Безопасность детей

Оба манекена-ребенка сидели в детских креслах одинакового типа. Данные устройства рекомендуются производителем для использования в этом автомобиле. Кресла оборудованы механизмами крепления типа ISOFIX.

В целом защита детей на хорошем уровне, однако, стоит отметить, что 18-месячный «манекен» испытал несколько высокие нагрузки в области шеи при лобовом столкновении.

Автопроизводителем предусмотрена возможность принудительного отключения подушки безопасности переднего пассажира, чтобы на переднем сидении можно было устанавливать кресло для перевозки детей с расположением «против движения». Солнцезащитные козырьки несут на себе предупреждающую информацию о данной возможности, а также о том, что неправильное использование данной функции может привести к травматической опасности. Данное требование выполнено производителем в полном соответствии со стандартами EuroNCAP.

Безопасность пешеходов

Защита пешеходов в моменты столкновения у Renault Espace на среднем уровне. Передняя часть кузова автомобиля слишком жесткая. Лишь несколько участков поверхности капота обеспечивают необходимый уровень безопасности для пешеходов.

Краш-тест проведён независимым исследовательским центром EuroNCAP

Пересказ www.renaultstory.ru